

レスポンスの良い加速感。
静かな室内。
アクセルペダルだけで加減速。

NOTE

ノート

e-POWER

街でShopping



Photo:e-POWER MEDALIST. ボディカラーはカーネッドレッド(OP)(#NBF) 特別塗装色48,600円は価格に含まれておりません。LEDヘッドランプ(ロービーム・オートレベライザー付、プロジェクタータイプ、LEDホジションランプ付)はメーカーオプション。インテリジェントアラウンドビューモニター(移動物検知機能付)インテリジェントルームミラー(インテリジェントアラウンドビューモニター表示機能付)+ヒーター付ドアミラーはセットでメーカーオプション。

ノート e-POWER MEDALIST (モーター+1200/2WD)

消費税込
車両本体価格 **2,353,320円**

ノート e-POWERは、消費税込車両本体価格1,901,880円 (S(モーター+1200/2WD))からお求めいただけます。



前進時の歩行者検知機能
・踏み間違い衝突防止アシスト
・フロント&バックゾナー
全車に標準装備 (e-POWER Sを除く)



インテリジェントクルーズコントロール
・グレード別設定
自車線の先行車の車速に応じた車間距離を保つように走行します。車速を制御してドライバーの負担を軽減。

*インテリジェントクルーズコントロールは高速道路や自動車専用道路で使用するください。一般道での使用は思わぬ事故につながるおそれがありますので使用しないでください。急発進や急減速などの前方不注意および急減速による危険を回避するものではありません。先行車との車間距離、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んで減速するなどして車間距離を確保し、安全運転に心がけてください。インテリジェントクルーズコントロールの機能は制限がありますので、システムだけに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。作動には一定の条件があります。機能の詳細は、取扱説明書をご確認ください。

大容量62kWhバッテリーで
ロングドライブがもっと楽しみに。
充電頻度も低減し、嬉しい使いやすさ。

LEAF

日産リーフ

Nissan LEAF

一充電走行距離(国土交通省審査値)*1

[62kWhバッテリー搭載車]

JC08モード **570km** WLTCモード **458km**

全速充電時間 **約60分***

日産リーフは
クリーンエネルギー
自動車導入事業費補助
金の対象です*

クリーンエネルギー自動車導入
事業費補助金*
40万円

*国の補助金を活用した場合
**クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金

家族でTravel



Photo: e+ G. ボディカラーはプリリアントホワイパール(3P) / オーロラフレアブルーパール(2トーン)(#XBK) 特別塗装色70,200円は価格に含まれておりません。

リーフ e+ G (2WD/62kWhバッテリー搭載車)

消費税込
車両本体価格 **4,729,320円**

リーフ e+は、消費税込車両本体価格4,162,320円 (X(2WD/62kWhバッテリー))からお求めいただけます。

*1 一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きくなります。●本車のモード走行時における交流電力消費率および一充電走行距離の表示は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。●日産リーフは、62kWhバッテリー搭載車、40kWhバッテリー搭載車において、WLTCモードとJC08モードの両方を併記します。*2 全速充電は、バッテリー温度が25℃、バッテリー残量警告灯が点灯した時点から、充電80%までの時間。特に急速充電の場合、夏季・冬季には充電時間が長くなる場合があります。※日産社内「e-モビリティ」ポータルサイト(2022/2/11)「使いやすさアップ」(月会費2,000円(税別))にご加入いただくことと全額5,800円以上の急速充電器が使い放題となります。対象外の充電設備および自宅で充電する場合は、別途費用が発生します。

Power Mover

EV Power Station

Q. パワー・ムーバーとは…

A. 電気自動車から電気を取り出し、パワー・ムーバーがAC100Vに変換。変換した電力を家電機器などへ供給します。

「千曲川ふれあい公園花まつり」で、
新型リーフのパワー・ムーバーを提供しました。



このまつりで使用する電源(音響・カキ氷やわたしの機械)をリーフより供給しました。発電機の騒音や排気による臭いが全くなくエコで快適な上、使用電力はスタート時バッテリー残量94%→終了時84%とわずか10%の電力でまかなえました。おまつり関係者の皆様や来場者にも大変喜んでいただきました☆

「GT-R 50th Anniversary」誕生。



エクステリアとインテリアの随所に専用アイテムを装備した



GT-Rの生誕50周年を祝して、
往年の日産ワークスカラーをイメージ。

Photo:GT-R 50th Anniversary. (真ん中)ボディカラーは、ワンガンブルー(4RPM)(#RCB・スクラッチシールド)特別塗装色324,000円+ホワイパール(3P)(#QAB・スクラッチシールド)特別塗装色43,200円+レッドステッカー。(左)プリリアントホワイパール(3P)(#QAB・スクラッチシールド)特別塗装色43,200円+レッドステッカー。(右)アルティメットメタルシルバー(4M)(#KAB)特別塗装色324,000円+ホワイパール(3P)特別塗装色43,200円+レッドステッカー。*特別塗装色は価格に含まれておりません。

GT-R 50th Anniversary

(3800ツインターボ/4WD/GR6型デュアルクラッチトランスミッション)

GT-R 50th Anniversary は2020年3月までの期間限定車となります。

消費税込
車両本体価格

(真ん中)	ワンガンブルー	13,516,200円
(右)	アルティメットメタルシルバー	13,473,000円
(左)	プリリアントホワイパール	13,192,200円

GT-Rは、消費税込車両本体価格10,631,520円 (GT-R Pure edition) よりお求めいただけます。

ミディアムグレーの50th Anniversary 専用内装を採用。上品なスポーティさを表現したプレミアムなインテリア。



Photo: GT-R 50th Anniversary. 専用ミディアムグレー内装色(B)、プライバンガラス(リヤクォーター、リヤ)、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンエアバッグはメーカーオプション。*画面はハメ込み合成です。

GT-R 50th Anniversary 専用装備



- 専用ミディアムグレー内装色
- 専用ステッチ付アルカンターラーフトリム
- 50周年記念バッジ(センターコンソール)
- 50周年記念ロゴ入りメーター
- 50周年記念ロゴ入りキッキングプレート
- 前席・後席セミアニリン本革シート*1 (専用色、前席50周年記念刺繍入り) + ナッパレザーインストパネル
- アルカンターラ前席サンバイザー
- 専用ステッカー
- 50周年記念バッジ(リヤ)
- 50周年記念ステッカー(リヤ)
- 専用ホイールカラー
- 50周年記念ロゴ入りホイールリム

*1 前席および後席はシートメインおよびシートサイドの一部にセミアニリン本革を、その他の部位は人工皮革を使用しています。