

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

最先端へと挑戦しつづける、先進技術。

絶大な信頼を誇る。「インテリジェント4×4」(4WD MODEスイッチ付) 「4WD車に標準装備

ウェットな路面から、雪上、さらにはスタックの脱出まで あらゆる路面に対応する電子制御4WDシステム

アクセルを踏むと同時に、各種センサーの情報から、4 WDコンピュータが 走行状況に応じて前後トルク配分を 100:0 から約50:50 に切り替えて、 滑りやすい路面でも安定した走りを実現。



走行安定性を高めるヨーモーメントコントロール

VDCに搭載されたステアリング操舵量を検知する「舵角センサー」、車両 の旋回情報を判断する「ヨーレートセンサー」、「G センサー」からの情報を 4WD コンピュータが瞬時に分析。ドライバーが思い描くターゲットライン を予測し、自動的に前後トルク配分をきめ細かく行い、滑りやすい路面でも 安定したコーナリングを実現します。





世界をリードする。先進のシャシー制御 世界初・1

インテリジェント ライドコントロール(車体振動抑制システム) 車体の上下動を予測し、駆動力とブレーキを制御することで不整路などでの 車体振動を低減。微細な振動から大きな揺れまで、さまざまな起伏に対応し、 乗り心地と安心感を向上させます。



インテリジェント エンジンブレーキ 世界初・2

コーナーやブレーキ時にエンジンブレーキを付加。コーナーでは速度調整を、 ブレーキ時は減速をアシストし、ドライバーのブレーキの操作負荷を軽減し ます。イージードライブをサポートし、長距離移動の疲労も抑えられます。



インテリジェント トレースコントロール

山道や高速出入口のカーブで、ステアリング操作やアクセル / ブレーキ操作 状況に基づき、4輪それぞれのブレーキを制御。車両の動きを滑らかにし、 安心感の高いコーナリングを可能にします。



エクストレイル 20Xi 2列シート (2000/4WD/エクストロニックCVT)

消費稅込車両本体価格 3,034,800円

e1 ブレーキで乗り心地を向上する技術の商品採用が世界初。2013年9月現在自社調べ、 e2 ドライバー操作に応じて自動でエンジンブレーキを付加する技術の商品採用が世界初。2013年9月現在自社調

エクストレイル 20Xi HYBRID (2000+モーター/4WD/エクストロニックCVT)

消費稅込車両本体価格 3,302,640円

エクストレイルは、消費税込車両本体価格2.231.280円(20S[2列] 〈2000/2WD/エクストロニックCVT〉)からお求めいただけます。



最先端を、相棒に。

エクストレイルの 主な安全装備



X-TRAIL

日産エクストレイル





インテリジェント ライドコントロール インテリジェント トレースコントロール



インテリジェント オートライトシス (イン テ リジェン ト アラ ウン ド (インテリジェント テム(フロントワイパー達動、薄暮 ビューモニター(移動物検知機能付) エマージェンシーブレーキ*3







インテリジェントLI (車線逸脱防止支援システム)



インテリジェント パーキ スト(駐車支援システム)



インテリンエン (ふらつき警報)

NOTE

日産ノート

-POWER





滑りやすい交差点での発進・



坂道発進でもタイヤが



4WD[モーターアシスト方式]がさまざまな シーンを強力にサポート!





干ニター(移動物検知機能付)



インテリジェントルームミラー(イン テリジェントアラウンドビューモニ メーカーオブション





ノート e-POWER X FOUR

消費稅込車両本体価格 2,237,760円

(S〈モーター+1200/2WD〉)からお求めいただけます。

ノートの 主な安全装備



クルーズコントロール



インテリジェントLI(車線逸脱防止支 インテリジェント 援システム)/LDW(車線逸脱警報) エマージェンシーブレーキ グレード別設定 グレード別設定



アシスト

グレード別設定



インテリジェント オートライトシス ハイビームアシスト テム(フロントワイパー連動、薄暮れ グレード列設定 グレード別設定

