DAYZ
日産デイズ

新しい軽と新しい毎日。
新型デイズ。

軽初※2の先進運転アシスト技術
ProPILOT（プロパイロット）で、
高速道路も自信を持って行ける。

Photo：ハイウェイスターX プロパイロットエディション(2WD)。ボディカラーはホワイトパール(3P)/プレミアムサンシャインオレンジ(M)2トーン(#XDT)特別塗装色60,000円(税抜)は価格に含まれておりません。

プロパイロット※1 軽初 ※2
前を走行するクルマとの車間距離の維持・車線中央を維持するための、アクセルとブレーキ、ハンドルの操作をアシスト。高速道路での負担を軽減します。

アクセルとブレーキの操作をアシストしてくれる。
高速道路での渋滞走行と巡航走行で、前を走るクルマを検知し、アクセルブレーキをコントロールして前のクルマとの車間距離を保つ手助けをします。

ハンドルの操作をアシストしてくれる。
高速道路での走行で、車線中央を維持するためのハンドル操作をクルマがアシスト。

デイズハイウェイスターX プロパイロットエディション
(660/2WD/エクストロニックCVT)

消費税抜車両本体価格 1,451,000円

9インチ大画面 日産オリジナルナビ
ディーラーオプション
大画面ナビで地図が大きく見える。インテリジェントアラウンドビューモニターも大きく表示します。

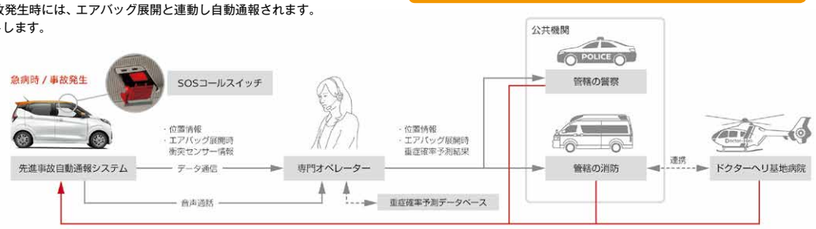
小さく回れて、気持ちよく走る。
狭い曲がり角でもすっと曲がれる最小回転半径4.5m。スムースで力強い走り。

坂道発進でハラハラしない ヒルスタートアシスト
上り坂での発進を補助し、ずり下がりの心配がなくなります。

上質で広々とした室内
大人4人でも余裕で座れる充分な室内幅を確保。

SOSコール（ヘルプネット） 軽初 ※3 メーカーオプション
高性能の位置情報、センサー情報とともに専門のオペレーターにつながります。急病時や危険を感じた時には、SOSコールスイッチを押してください。万が一の事故発生時には、エアバッグ展開と連動し自動通報されます。専門のオペレーターが警察や消防への連携をサポートします。

いざという時の安全装備。あおり運転で危険を感じた時もボタン1つで所轄の警察への通報を依頼できます。



※1 プロパイロットは高速道路や自動車専用道路で使用してください。プロパイロットはドライバーの運転操作を支援するためのシステムであり、自動運転システムではありません。安全運転をおこなう責任はドライバーにあります。わき見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨・霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ハンドルを操作するなどして、常に安全運転を心がけてください。システムの能力には限界がありますので、システムだけに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。プロパイロットの操作方法や重要な注意事項などが記載されていますので、ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。※2 約0～100km/hの範囲で走行時の車間および操舵制御を搭載した軽自動車が初。2019年2月現在日産調べ。(他社にも同じ装備のクルマがあります)プロパイロットは高速道路や自動車専用道路で使用してください。プロパイロットはドライバーの運転操作を支援するためのシステムであり、自動運転システムではありません。安全運転をおこなう責任はドライバーにあります。わき見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨・霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。システムの能力には限界がありますので、システムだけに頼った運転はせず、先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ハンドルを操作するなどして、常に安全運転を心がけてください。プロパイロットの操作方法や重要な注意事項などが記載されていますので、ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。※3 エアバッグ展開連動式の事故自動緊急通報システム対応が軽自動車初。(2019年2月現在日産調べ) ※SOSコールを作動させるためには、日産オリジナルナビ(MM319D-L)の同時装着が必要です。

SKYLINE
スカイライン

ハンズオフドライブを搭載した
新モデルが新登場。
HYBRID

世界初※1 インテリジェント高速道路※2ルート走行（3D高精度地図データ搭載）
ProPILOT 2.0 ※1,2,3

ハイブリッド車に標準装備

Photo：GT HYBRID Type SP。ボディカラーは、カーマインレッド(CM)(#NBA)。特別塗装色130,000円(税抜)は価格に含まれておりません。※GT Type SPのみに設定。

高速道路でのナビ連動ルート走行と同一車線内でのハンズオフを実現。

プロパイロット
高速道路の本線に合流するとナビ連動ルート走行を開始できます。走行中はディスプレイの表示と音でドライバーを案内します。

ハンズオフ
ドライバーが常に前方に注意して道路・交通・自車両の状況に応じ直ちにハンドルを確実に操作できる状態にある限りにおいて、同一車線内でハンズオフが可能となります。

※対面通行路、トンネル内、急なカーブ路、料金所・合流地点及びその手前などでは、ハンズオフできません。ハンズオフができない区間に入るときにはシステムが事前にドライバーに報知するので、ドライバーはハンドル操作をする必要があります。

追い越し
前方に遅い車両が走行している場合、システムが追い越し可能と判断すると、ドライバーに提案します。ドライバーがハンドルに手を添えてスイッチ操作で承認すると、右側の車線へ車線変更します。追い抜いた後は、同様の手順で元の車線へと戻ります。

分岐
ナビゲーションと周囲360度のセンシング情報に基づいて、ルート走行中の分岐のための車線変更の適切な開始タイミングをシステムが判断します。

3D高精度地図データ
高速道路の計上をセンチメーターレベルの細かさでデータ化した3D高精度地図データを採用。全てのレーンの区分線情報と速度標識、案内標識などの情報を含みます。

360度センシング
車両に搭載したカメラ、レーダー、ソナー、GPS、3D高精度地図データ(HDマップ)を組み合わせて使用することで車両の周囲360度の情報と道路上の正確な位置を把握します。

ドライバーモニター
ドライバーモニターカメラを装備しており、ドライバーが前方を注視しているか常に監視します。

メーターディスプレイ
360度センシングの情報をリアルタイムに表示します。

GT HYBRID Type SP
(3500cc+モーター/2WD)

消費税抜車両本体価格 5,600,000円

スカイラインは消費税抜車両本体価格3,958,000円(V6 Turbo GT<3000ccターボ/2WD/7M-ATx)からお求めいただけます。

Photo：GT HYBRID Type SP。内装色はブラック(G)。オプション装着車。※画像はハメ込み合成です。

全方位運転支援
フロントカメラなどを駆使した最先端の運転支援技術により、危険の予防回避や、駐車時や夜間などの安全確認をサポートしてくれる。

[前方運転支援]
- インテリジェント FCW(前方衝突予測警報)
- インテリジェント エマージェンシーブレーキ
- インテリジェント ペダル(車間距離維持支援システム)
- インテリジェント クルーズコントロール
- ハイビームアシスト グレード別設定
- アクティブAFS グレード別設定

[側方運転支援]
- インテリジェント BSI(後側方衝突防止支援システム)／BSW(後側方車両検知警報)
- インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)／LDW(車線逸脱警報)

[後方運転支援]
- インテリジェント BUI(後退時衝突防止支援システム)

[全方向&駐車時運転支援]
- インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物検知機能付)
- 踏み間違い衝突防止アシスト

※ プロパイロット2.0は、自動で運転する装置ではありません。ドライバーは周囲の状況や車両の動作に常に注意し、確実にハンドル、ブレーキ、アクセルを操作し、安全な運転を行う責任があります。また、プロパイロット2.0は、側方にいる車両には反応しません。合流部、カーブを走行するとき、また大型車両が隣の車線を走行しているときは特に周辺車両に注意し、必要に応じてハンドル操作をしてください。ドライバーが常に前方に注意して、道路・交通・自車両の状況に応じ直ちにハンドルを確実に操作できる状況にある限りにおいて、同一車線内でハンズオフが可能となる運転支援システムです。対面通行路・トンネル内、急なカーブ路、料金所・合流地点およびその手前などではハンズオフできません。ハンズオフができない区間に入るときにはシステムが事前にドライバーに報知するので、ドライバーはハンドル操作をする必要があります。プロパイロット2.0の操作方法や重要な注意事項などが記載されておりますので、ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。【ご注意】プロパイロット2.0などの運転支援システムは、ドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突回避や、障害物の検知・警報、運転支援をするものではありません。システムの能力には限界があり、天候や路面状況などによっては作動しないことがありますのでシステムだけに頼った運転はせず、天候や路面状況に合わせた運転、周囲の車両・歩行者の確認、十分な車間距離の確保など、安全運転を心がけてください。先進技術・機能の設定条件は、車種・グレードにより異なります。詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。※1 高速道路のナビ連動ルート走行と同一車線でのハンズオフ機能の同時採用が世界初(2019年7月現在日産調べ)。※2 高速自動車国道法の定める高速自動車国道、および、道路法の定める自動車専用道路。※3 プロパイロット2.0をお使いいただくためには、NissanConnectサービスへのご入会(有料)が必要となります。(新型スカイラインハイブリッド車用「プロパイロットプラン」：年間¥22,000(税別))