



# ROOX

日産ルークス

先進技術で、家族はもっと楽しめる。  
新型ルークス



Photo: ハイウェイスター-X プロパイロットエディション(2WD)。ボディカラーはアマジストパープル(PM) / フロアズンビニラール(M) 2トーン(※XEM) 特別塗装色71,500円は価格に含まれておりません。

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

家族みんなが楽しめる、  
使いやすさと安心装備がいっぱい

## ハイウェイスター-X プロパイロットエディション (660/2WD/エクストロニックCVT)

消費税込車両本体価格 1,843,600円  
新型ルークスは、消費税込車両本体価格1,415,700円(S(660/2WD/エクストロニックCVT))からお求めいただけます。4WDは134,200円高。

# KICKS

日産キックス  
e-POWER



Photo: X ツートーンインテリアエディション。ボディカラーはプレミアムホライズンオレンジ(PM) / ビュアブラック(PM) 2トーン(※XFM) 特別塗装色82,500円は価格に含まれておりません。

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

デザイン、走り、利便性。  
そのすべてに優れたオールラウンダー。  
進化したe-POWERを搭載したS-SUV。

## X ツートーンインテリアエディション (モーター+1200/2WD)

消費税込車両本体価格 2,869,990円  
キックスは、消費税込車両本体価格2,759,900円(X(モーター+1200/2WD))からお求めいただけます。

SUVとe-POWERが融合した  
新型キックス



アダプティブLED  
ヘッドライトシステム  
(アクセントランプ付)\*1  
対向車や先行車を照射しないハイビーム24灯の照射パターンを常に制御し、良好な視界を確保します。常時ハイビームをキープするので、歩行者や自転車を素早く視認。  
[グレード別設定]



大開口スライドドア  
開口幅が広いからお子さまを抱っこしても乗り降り快適です。  
全ドア運動ロック機能 [グレード別設定]  
スライドドアが閉じるのを待たずに全ドアがロックできます。  
ハンズフリーオートスライドドア (両側) (挟み込み防止機構付) [グレード別設定]  
両手がふさがっていても、片手を振り入れるだけでスライドドアが開閉できます。



プロパイロット\*2,3,4,5 [グレード別設定]  
高速道路のロングドライブ。渋滞走行でもアクセルとブレーキ、ハンドルの操作をクルマがアシスト。高速道路の走りにゆとりと自信をもたらします。  
洗滞時のストップ&ゴーでも車間のキープをアシスト。ハンドル操作、アクセル操作、ブレーキ操作を制御します。  
高速道路のカーブでも車線中央のキープをアシスト。カーブで横風にあおられても、車線中央を維持するためのハンドル操作をアシストします。



SOSコール(ヘルプネット)  
高性能の位置情報、センサー情報とともに専用のオペレーターにつながります。急病時や危険を感じた時には、SOSコールスイッチを押してください。万が一の事故発生時には、エアバッグ展開と連動し自動通報。  
[グレード別設定]

新型キックスも対象!

### ルークスの主な装備

**軽初** 14

- インテリジェント FCW\*6 (前方衝突予測警報)
- インテリジェントアラウンドビューモニター (移動物 検知機能付)\*9,10,11 [グレード別設定]
- 日産オリジナルナビゲーション MM319D-L (日産オリジナルナビ取付パッケージ付車用) [ディーラーオプション]
- インテリジェント LI+ (車線逸脱支援システム) LDW(車線逸脱警報)\*7,8
- 踏み間違い衝突防止アシスト\*12
- インテリジェント エマージェンシーブレーキ\*13 [グレード別設定]
- ハイビームアシスト [グレード別設定]

\*安全装備はドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。システムの能力には限界があり、天候や路面状況などによっては作動しないことがありますので、システムだけに頼った運転はせず、天候や路面状況に合わせた運転、周囲の車両・歩行者の視認、十分な車間距離の確保など、安全運転を心がけてください。先述技術・機能の動作条件は、車種・グレードにより異なります。\*1乗車が約30km/h以上でヘッドランプを点灯しているとき、対向車や先行車に検知されないよう自動でハイビームの照光範囲を切り替えます。車速30km/h以上でシステムが作動すると、150m以内でハイビームの自動切替機能を維持し、約150m以下になるとロービームに切り替わります。\*2プロパイロットは高速道路や自動車専用道路で使用してください。プロパイロットはドライバーの運転操作を支援するためのシステムであり、自動運転システムではありません。安全運転をおこなう責任はドライバーにあります。\*3ゆき見通しや急な減速などの前方不注意および周囲の視界不良による危険を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ハンドルの操作をアシストし、常に安全運転を心がけてください。\*4システムには限界がありますので、システムだけに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。\*5プロパイロットの操作方法や重要な注意事項などは取扱説明書をご覧ください。\*6ブレーキがブレーキ力不足を検知した場合は、ブレーキの踏み間違いによる衝突を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ハンドルの操作をアシストし、常に安全運転を心がけてください。\*7車速30km/h以上でシステムが作動すると、150m以内でハイビームの自動切替機能を維持し、約150m以下になるとロービームに切り替わります。\*8プロパイロットは高速道路や自動車専用道路で使用してください。プロパイロットはドライバーの運転操作を支援するためのシステムであり、自動運転システムではありません。安全運転をおこなう責任はドライバーにあります。\*9ゆき見通しや急な減速などの前方不注意および周囲の視界不良による危険を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ハンドルの操作をアシストし、常に安全運転を心がけてください。\*10システムには限界がありますので、システムだけに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。\*11乗車が約30km/h以上でシステムが作動すると、150m以内でハイビームの自動切替機能を維持し、約150m以下になるとロービームに切り替わります。\*12踏み間違い衝突防止アシストは、ブレーキの踏み間違いによる衝突を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ハンドルの操作をアシストし、常に安全運転を心がけてください。\*13インテリジェント エマージェンシーブレーキは、ブレーキの踏み間違いによる衝突を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ハンドルの操作をアシストし、常に安全運転を心がけてください。\*14インテリジェント FCW(前方衝突予測警報)は、ブレーキの踏み間違いによる衝突を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ハンドルの操作をアシストし、常に安全運転を心がけてください。

国が推奨! 安全運転サポート車 「サポカー」 サボカー補助金 最大10万円

衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い時加速抑制装置等を搭載した、特に高齢運転者に推奨する自動車。(搭載する技術により3つのレベルに分類されます)

【補助対象装備及び補助金額】

- 「踏み間違い衝突防止アシスト」|インテリジェント エマージェンシーブレーキ(対歩行者)|搭載車  
登録車 ▶ 10万円 / 軽自動車 ▶ 7万円
- 「インテリジェント エマージェンシーブレーキ(対歩行者)」搭載車  
登録車 ▶ 6万円 / 軽自動車 ▶ 3万円

日産ルークスは、衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)/ペダル踏み間違い時加速抑制装置/車線逸脱警報/先進ライト(自動切替型前照灯などの採用により、「サボカー-S」に該当しています。「サボカー-S」対象:全グレード。  
※サボカー-Sの区分等、サボカーについてはWEBサイトをご覧ください。\*セーフティ サポートカー-S(ワイド) (サボカー-S(ワイド))は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているもので、日産ルークスは上記装備の採用により、高齢の方を含むすべてのドライバーの安全運転を支援するものです。また、安全運転を支援する装備は、あくまで運転を支援する機能です。本装備だけに頼った運転はせず、安全運転を心がけてください。\*その他の対象車種もごさいいます。また、一部対象外となるグレードもございます。詳しくはカーライフアドバイザーにお問合せください。

## 洗練されたデザイン × e-POWERがもたらす運転の楽しさ × 使い勝手に優れた室内空間 × 日産が誇る先進安全技術



プロパイロット\*1  
高速道路のロングドライブ。渋滞走行でもアクセルとブレーキ、ハンドルの操作をクルマがアシスト。高速道路の走りにゆとりと自信をもたらします。  
[標準装備]



ヒルスタートアシスト\*2  
ずり下がりから坂道発進でも余裕。足を踏み替える間は、クルマがブレーキ力を2秒間維持。ゆっくり立ちついで、ペダルを踏み替えることができます。  
[標準装備]



インテリジェント FCW(前方衝突予測警報)  
インテリジェント エマージェンシーブレーキ\*3  
自車からは見えにくい前方の状況の変化を検知し、減速が必要と判断した場合にはディスプレイ表示とブザーによる警報でドライバーに注意を促し、ブレーキの踏み間違いによる玉突き事故回避を支援。車両や歩行者との衝突の危険を検知すると、警報でドライバーに回避操作を促し、安全に減速できなかった場合ブレーキが作動します。  
[標準装備]



インテリジェント LI/LDW(車線逸脱警報)\*4  
LDW(車線逸脱警報)は、意図せず走行車線を逸脱しようとする場合、メーター内ディスプレイへの警告表示とブザーで注意を喚起。  
[標準装備]



インテリジェント トレースコントロール  
山道や高速出入口のカーブで、ステアリング操作やアクセル/ブレーキ操作状況に基づき、4輪それぞれのブレーキを制御。車両の動きを滑らかにし、安心感の高いコーナリングを可能にします。  
[標準装備]



SOSコール(ヘルプネット)  
高性能の位置情報、センサー情報とともに専用のオペレーターにつながります。急病時や危険を感じた時には、SOSコールスイッチを押してください。万が一の事故発生時には、エアバッグ展開と連動し自動通報。  
[標準装備]



e-POWER Drive  
電気の走りはアクセルペダルだけで加減速。渋滞などでもペダルを踏み換えなから、運転がラク!  
Photo:X ツートーンインテリアエディション。内装色はオレンジタン(G)。インテリジェントアラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)インテリジェントルームミラーはセットでメーカーオプション。日産オリジナルナビゲーションはディーラーオプション。



\*安全装備はドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。システムの能力には限界があり、天候や路面状況などによっては作動しないことがありますので、システムだけに頼った運転はせず、天候や路面状況に合わせた運転、周囲の車両・歩行者の視認、十分な車間距離の確保など、安全運転を心がけてください。先述技術・機能の動作条件は、車種・グレードにより異なります。\*1プロパイロットは高速道路や自動車専用道路で使用してください。プロパイロットはドライバーの運転操作を支援するためのシステムであり、自動運転システムではありません。安全運転をおこなう責任はドライバーにあります。\*2ゆき見通しや急な減速などの前方不注意および周囲の視界不良による危険を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ハンドルの操作をアシストし、常に安全運転を心がけてください。システムには限界がありますので、システムだけに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。\*3インテリジェント エマージェンシーブレーキは、ブレーキの踏み間違いによる衝突を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ハンドルの操作をアシストし、常に安全運転を心がけてください。\*4LDW(車線逸脱警報)は、意図せず走行車線を逸脱しようとする場合、メーター内ディスプレイへの警告表示とブザーで注意を喚起。\*5インテリジェント トレースコントロールは、意図せず走行車線を逸脱しようとする場合、メーター内ディスプレイへの警告表示とブザーで注意を喚起。\*6ブレーキがブレーキ力不足を検知した場合は、ブレーキの踏み間違いによる衝突を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ハンドルの操作をアシストし、常に安全運転を心がけてください。\*7車速30km/h以上でシステムが作動すると、150m以内でハイビームの自動切替機能を維持し、約150m以下になるとロービームに切り替わります。\*8プロパイロットは高速道路や自動車専用道路で使用してください。プロパイロットはドライバーの運転操作を支援するためのシステムであり、自動運転システムではありません。安全運転をおこなう責任はドライバーにあります。\*9ゆき見通しや急な減速などの前方不注意および周囲の視界不良による危険を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ハンドルの操作をアシストし、常に安全運転を心がけてください。\*10システムには限界がありますので、システムだけに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。\*11乗車が約30km/h以上でシステムが作動すると、150m以内でハイビームの自動切替機能を維持し、約150m以下になるとロービームに切り替わります。\*12踏み間違い衝突防止アシストは、ブレーキの踏み間違いによる衝突を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ハンドルの操作をアシストし、常に安全運転を心がけてください。\*13インテリジェント エマージェンシーブレーキは、ブレーキの踏み間違いによる衝突を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ハンドルの操作をアシストし、常に安全運転を心がけてください。\*14インテリジェント FCW(前方衝突予測警報)は、ブレーキの踏み間違いによる衝突を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ハンドルの操作をアシストし、常に安全運転を心がけてください。