

修理剤の使い方!



①パンクの原因となったネジや釘などはできるだけ取り除きます。取り除いた後は損傷部分を地面に近い位置へ配置するとより効果的。



②タイヤのバルブキャップを回して外します。

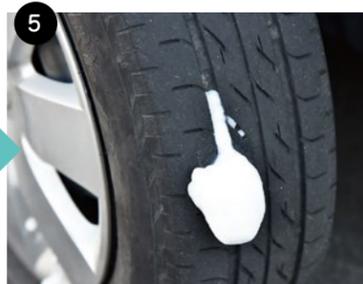
タイヤパンク応急修理剤は、あくまで応急修理です。使用後はできるだけ早く日産のお店にて本修理またはタイヤ交換を依頼してください!



③修理剤を上下に15秒ほどよく振り、バルブキャップの付いていた空気注入口へ回し込みます。



④容器のふたを外し、垂直を保ったまま噴射ボタンをプシューッと押して液剤を注入(約60秒から75秒、噴射音が聞こえなくなったら注入終了)。



⑤白い泡状の液がゴム化して穴をふさぎます。注入後、修理剤をタイヤ全体に広げるため、速やかに低速で3~5km走行してください。

これなら簡単! いざという時のために修理剤の使い方手順を説明します。

タイヤパンク
応急修理剤を実際に
使ってみました!



Plus N
SAFETY NEWS
Maintenance

中野店

コンパクトで便利!

いざという時手軽に使える! タイヤパンク応急修理剤

思いもよらぬパンク時は、誰もがどうしようと慌ててしまいます。スペアタイヤ交換はできないし、備え付けのパンク修理剤も使い方が分からない。そんな悩みを解決してくれる小さくて、扱いも簡単なタイヤパンク修理剤があります。今回はいざという時、車内にあると便利なタイヤパンク応急修理剤の使い方をお伝えします。

私たちがご案内します



長野日産自動車 中野店
店長
宮澤 正人



長野日産自動車 中野店
サービスマネージャー
有坂 義廣



正常時



パンク時

パンクは自力で
解決できない人が
多いです



突然のパンク。パンクしたまま車を走らせると車の故障、事故につながります

パンクはいつ起こるか分かりません! パンクしてしまった時の対処法は? どんな車にもパンク時の応急処置用に、スペアタイヤもしくはパンク修理剤が付いています。でも、タイヤ交換ができない人やパンク修理剤を使いこなせない人がほとんどです。

タイヤ無料点検

タイヤ預かりサービス 「ながのん戦隊あずかるんじやー」

1年契約料金

- 小サイズ4本...16,280円
- 中サイズ4本...17,820円
- 大サイズ4本...19,360円

※作業工賃は、別途申し受けます。
※保管は外部倉庫となります。
※詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。

キャラクターはレッドがリーダー、イエローが予約、ブルーがタイヤを守り、ピンクが点検。グリーンは買い替え時期を教えてください

隅々まで丁寧に点検。事故防止はもちろん、正しい空気圧などは燃費向上にもつながります



タイヤを少しでも擦った時、何かに乗り上げた時、スリップした時などは、問題がないか点検に訪れることをおすすめします



安心の
タイヤ無料点検を
利用しましょう!



パンク防止のためにもタイヤ点検は重要です。特に冬は、雪道でスリップしないようスタッドレスタイヤの点検も必要になります。タイヤ交換時はもちろん、できれば月に一度しっかりと確認しておきたいですね。長野日産自動車・日産サテオ松本では、いつでもタイヤ点検を無料で行っています。

おすすめのメンテナンス

クルマ室内のウイルス・菌まるごと除去

Etak JET
抗菌・抗ウイルス・消臭バリア性能を發揮する
抗菌化消臭スプレー
車室内コーティング

幅広い抗菌・抗ウイルス・消臭作用
車室内空間での優れた抗菌、抗ウイルスバリア、防カビ効果に加え、消臭作用を發揮します。

【安心な成分】
Etak®とは、もともと口の中でも使える安全な抗菌成分を固定化する研究(広島大学大学院医歯薬保健学研究所 二川教授)として始まり、2007年に特許取得をした持続型抗菌・抗ウイルス成分です。様々なウイルス・菌を防ぐだけでなく、純正エアコンフィルターとの併用で花粉の抑制にも効果を發揮します。

※全てのウイルス、菌、臭いに対して効果がある訳ではありません。
※持続効果は使用環境により異なる場合があります。
※車両の仕様により施工できない場合があります。
※アルコール過敏症やアレルギーをお持ちの方はご購入をお止めください。



EtakJet[®]車室内コーティング料金
5,500円~
(施工費込み)

タイヤ点検項目

①溝の深さ&ひび割れ



摩耗して溝の深さが新品時から50%以下になったら冬用タイヤとして使えなくなります。フラットホーム(写真指差し部分)が露出すると大きく性能が低下します。

②経過年数



走行距離が短く、タイヤの溝が残っていても年数を経たると冬用タイヤとして使えなくなります。スタッドレスタイヤの交換は3年が目安。

③ゴムの硬さ



保管方法や年数経過によってゴムが劣化し、硬くなっているとスリップの危険があります。硬度計を使ってしっかりとチェック!

④空気圧



タイヤの空気圧は使用中に自然と減少します。空気圧が適正値よりも低いと異常磨耗が発生しやすくなり、タイヤ本来の性能を十分に發揮することができません。



使い方が簡単!
便利なパンク修理剤が
あります

簡単な作業ではないパンク修理のお助けマンが今回紹介する「タイヤパンク応急修理剤」です。空気注入口に繋いで噴射するだけで、簡単に応急修理ができます。約25cm×9cmとコンパクトなので置き場所を取らず備えることができます。

パンク防止のために しておきたいこと

運転前に行う日常点検時に異変がないかしっかり見ておきましょう。空気圧も常に適正値にしておくことで安心です。空気圧は見た目では分からないので、1カ月を目途に、プロのチェックを受けましょう。長野日産自動車・日産サテオ松本では、タイヤ無料点検を行っています。

タイヤ無料点検については左ページ下部で紹介いたします



■タイヤパンク応急修理剤

- ・ジャッキアップなどの工具は不要
- ・パンク発生からわずかな時間で走行可能に
- ・タイヤを本修理すれば継続使用も可能
- ・専用断熱容器入り

タイヤパンク応急修理剤

【料金】1本2,640円

【有効期限】製造から4年

※装着タイヤとホイールのサイズによって、1回1本でなく、2本必要な場合もあります。

しかしタイヤパンク
応急修理剤で
直せないパンクも...

タイヤパンク応急修理剤は、道路との接地面の傷、ねじや釘などが刺さってしまった時に修理可能です。しかし、タイヤが切れていたり、裂けていたり、傷が4mm以上にわたる場合は修理不可となります。タイヤ側面の修理もできません。また、ホイールからタイヤが外れている場合、ホイールのタイヤ接合部分が損傷している場合も直せません。

修復できないパンクの際は、無理をせず、担当カーライフアドバイザーや最寄りの店舗へ連絡しましょう。休日や早朝、夜間の場合は緊急事故・故障受付センター☎0120-176-119へ連絡しましょう。

ホイールと底辺の間の部分の損傷は応急修理剤対応不可

