

日産リーフ購入時に国の補助金を1つ選んで申請可能

ここを
チェック! >>

		車両購入のみで可	V2Hの同時購入必須	再エネ100% 電力の調達必須	
適用条件	補助対象	車両のみ 車両+V2H	車両のみ 車両+V2H	車両のみ 車両+V2H	
	その他要件		●2年間のモニタリング調査の協力 ●可能な範囲で災害時の自治体への協力	●再生可能エネルギー100%電力の調達(4年間) ※詳しくはカーライフアドバイザーへお尋ねください。 ●4年間のモニタリング調査の協力	
種類		クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金	経済産業省補助金※2※3 〔災害時にも活用可能なクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金〕	環境省補助金※3 〔再エネ電力と電気自動車や燃料電池自動車等を活用したゼロカーボンライフ・ワークスタイル先行導入モデル事業〕補助金	
	補助金額	補助金額 最大42万円(車両)	補助金額 最大60万円(車両)+V2H補助金	補助金額 最大80万円(車両)+V2H補助金	
補助金額	日産リーフ 40 kWh	S	38.8万円	55.2万円	73.6万円
		X			
		XVセレクション			
		G			
		アーバンクロム			
	日産リーフ 62 kWh	AUTECH	36.1万円	51.1万円	68.2万円
		NISMO	26万円	36.1万円	48.1万円
		e+ X	42万円	60万円	80万円
		e+ G			
		e+ アーバンクロム			
e+ AUTECH					
機器	V2H	—	①V2H本体価格の1/2の金額 ②V2H設置工事費(最大40万円)※4	①V2H本体価格の1/2の金額 ②V2H設置工事費(最大40万円/法人:最大95万円)※4	

「国の補助金」以外にも活用できる補助金があります。詳しくはお近くのお店にお問合せください。

※1 V2H: [Vehicle to Home]の略。電気自動車のバッテリーに蓄えた電気を家であつかう仕組みのこと、およびその総称。※2 経済産業省補助金は個人のみ(リース購入含む)対象となります。※3 ●車両と充電設備/外部給電器を同時に購入され、モニタリング調査等にご協力いただくことや、再エネ100%電力を調達し、モニタリング調査等にご協力いただくことが要件となりますので、今後、公表される申請の案内等をよくご確認ください。●実際の補助金額は、今後経済産業省・環境省が選定する事業実施者の下に設置される外部審査会の審査を経て、最終的に確定いたします。●令和2年12月21日以後に新車新規登録(登録車)または新車新規検査届出(軽自動車)をされた自動車が対象となります。※4 設置工事への補助については、詳細な要件が設定され、さらに申告された工事内容から工事費用の審査等が実施される予定です。発注された工事費等全てが補助対象になるとは限りませんことを御注意ください。

LEAF

日産リーフ

フロントフェイスを時代にあわせて
精悍にアップデート!
NEW日産リーフ



リーフ e+G
(62kWh/バッテリー/2WD)
消費税込車両本体価格
4,998,400円
リーフは
消費税込車両本体価格 3,326,400円
(S<40kWh/バッテリー/2WD>)から
お求めいただけます
Photo:e+ G,
映-アカツキ-サンライズスッパ- (2M)/
スーパーブラック 2トーン(#XJV)
特別塗装色71,500円は価格に含まれておりません。

電気自動車ご購入で国からの補助金

例えば「日産 リーフe+」と
「V2H※」のセット購入で
(EVパワーステーションプレミアムモデル[ニチコン製])

最大159.9万円※!

電気自動車購入に
活用できる補助金は
左表の3つ。
同時適用されないため、
補助金額や適用条件を
比較して選ぶ必要が
あります!



※環境省補助金の適用を想定しています。
※内訳: 車両80万円/V2H機器39.9万円/工事費40万円

V2Hを利用して、クルマにためた電気を 災害時の非常用電源として活用できます!

地震や台風などの自然災害による停電時、V2Hを接続すると日産リーフに蓄えた電気をご家庭に給電できるので、災害への備えとしても役立ちます。



MARCH

マーチ

生まれ変わった
日産マーチと、
“もっと安心”な
毎日へ。



G
(1200cc/2WD/エクストロニックCVT)
消費税込車両本体価格
1,669,800円

マーチは、1,289,200円
(S(1200/2WD/エクストロニックCVT))
からお求めいただけます。

Photo:G. ボディカラーは、ナデシコピンク(PM)(#NAR)

インテリジェント エマージェンシーブレーキ^{※1}

踏み間違い衝突防止アシスト^{※2}

4つの予防安全技術を標準装備!
※マーチNISMO/NISMO S は対象外となります。また、サボカー対象ではありません。

LDW(車線逸脱警報)^{※3}

ハイビームアシスト^{※4}

※安全装備はドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。システムの能力には限界があり、天候や路面状況などによっては作動しない場合があります。システムだけに頼った運転はせず、天候や路面状況に合わせた運転、周囲の車両・歩行者の確認、十分な車間距離の確保などを心がけてください。先進技術・機能の設定条件は、車種・グレードにより異なります。※1対車両は車速約10~80km/hの範囲で作動します。歩行者に対しては、約60km/h以上では作動しません。天候や道路状況などのさまざまな条件により適切に作動しない場合があります。ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、前方の車両や歩行者との衝突回避 操作を支援、または衝突時の被害や傷害の軽減を目的としています。機能には限界がありますので過信せず安全運転を心がけてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。※2運転者が急激なブレーキ操作をしたとき、警告灯表示とブザーで警告し、さらに過度な加速の防止や乗客への衝突防止を支援します。天候や道路状況などのさまざまな条件により適切に作動しない場合があります。ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。機能には限界がありますので過信せず安全運転を心がけてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。※3運転者が車線から逸脱しそうとき、警告灯表示とブザーで運転者に注意を喚起するシステムです。車速約60km/h以上で作動します。脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨、霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、常に安全運転を心がけてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。※4対向車や先行車のライトを検知、明るい市街地(街灯など)、車速が約15km/h以下などの条件のいずれかに該当する場合はハイビームに、いずれの条件にも該当する場合は約25km/h以上の場合にはハイビームに、随時自動で切り替わります。天候や道路状況などのさまざまな条件により適切に作動しない場合があります。運転時は常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど安全運転を心がけてください。ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。機能には限界がありますので過信せず安全運転を心がけてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

プロパイロット^{※1} [標準装備]

チャージモード&マナーモード

SOSコール (ヘルプネット) [標準装備]

e-POWER Drive アクセルペダルだけで加速

※1プロパイロットは高速道路や自動車専用道路で使用してください。プロパイロットはドライバーの運転操作を支援するためのシステムであり、自動運転システムではありません。安全運転をおこなう責任はドライバーにあります。わき見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨・霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ハンドルを操作するなど、常に安全運転を心がけてください。システムの能力には限界がありますので、システムだけに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。プロパイロットの操作手法や重要な注意事項などが記載されていますので、ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。

KICKS

日産キックス
e-POWER

消費税込車両本体価格
2,869,900円

キックスは、
消費税込車両本体価格2,759,900円
(X(モーター+1200/2WD))から
お求めいただけます。



Photo:X ツートーンインテリアエディション。
ボディカラーはプリリアントシルバー(M)(#K23)。