

Plus+N

【プラスエヌ】
2021 AUTUMN vol.151

CONTENTS

- 特集** NOTE AURA でふらっと。
おいしい坊も満腹
コスパごはん&
秋のお城めぐり
- 02 種と定食の二刀流店多数! **北信**
 - 04 ボリューム中華&バーガー **東信**
 - 06 スペシャルな丼が登場 **中信**
 - 07 大盛りご当地グルメ★ **南信**
 - 08 オーナーズボイス
Owner's Voice
 - 11 あなたの街のショップ紹介
長野日産 上田原店
 - 12 セーフティニュース[上田原店]
気になるウイルスや菌を除去
Etak® JETで車内をコーティング
 - 14 NISSAN NEWS
ARIYA limited
 - 16 レディースデー/
レストア展示スケジュール
 - 17 カレンダー(9~11月)/
読者プレゼント/クーポン

 このマークの付いている施設からは素敵な読者プレゼントがあります!詳しくは17ページをご覧ください。

 このマークの付いている施設では、施設のご利用で素敵な特典が受けられます!17ページのクーポン券を切り取ってご利用ください。

- 〈アイコンマークの説明〉**
-  授乳室or授乳スペースあり
 -  ベビーカー利用OK
 -  オムツ台or替えスペースあり
 -  座敷・小上がりあり
 -  子ども椅子あり
 -  キッズスペースあり
 -  子ども食器あり
 -  ながの子育て支援パスポート協賛店

本誌で使用している記号・マークの読み方

☉…住所 ☉…会場名 ☉…電話番号・問い合わせ先 ☉…営業時間
 ☉…施設の開放時間、イベントの開催時間など ☉…休休日
 LO…飲食店のラストオーダー時間 ☉…席数 ☉…料金
 ☉…駐車場情報 ☉…最寄りのCからのアクセス情報 ☉…備考

※本誌に掲載されている情報は、2021年8月18日現在の情報です。
 掲載情報は変更となる場合がございます。あらかじめご了承ください。



360°セーフティアシスト(全方位運転支援システム)※を標準搭載



インテリジェント アラウンドビューモニター (移動物 検知機能付) ※7

上空から見下ろしているかのような映像を、ナビゲーション画面またはインテリジェントルームミラーに表示します。ひと目で周囲の状況がわかるため、スムーズに駐車できます。さらに、人や自転車など周囲に動くものがある場合に表示とブザーで注意を促します。

アダプティブLEDヘッドライトシステム ※10

ハイビームをキープしたまま、対向車や先行車が眩しくならないように24個のLEDの照射範囲を切り替えて光を制御。良好な視界を確保するので、夜のお出かけも安心です。

SOSコール (メーカーオプション)

位置情報、センサー情報とともに専門のオペラータにつながる。急病時や危険を感じたときには、SOSコールスイッチを押してください。万が一の事故発生時には、エアバッグ展開と連動し自動通報されます。専門のオペレータが警察や消防への連携をサポートします。自車位置や所有車の情報も自動的に連絡されます。※本サービスのご利用には、NissanConnect サービスへのご入会(有料)が必要となります。

オートブレーキホールド ※11

踏み続けていなくても、ブレーキをキープ。ブレーキペダルを踏んで停車すると、ブレーキペダルから足を離してもクルマがブレーキを維持。ペダルを踏み続けることによる足の疲れを緩和します。

ブレーキオフでも停車保持

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

日産 AURA e-POWER 誕生。



NOTE AURA
日産オーラ

G leather edition
(モーター+1200cc/2WD)
消費税込車両本体価格
2,699,400円

AURA e-POWER は、消費税込車両本体価格2,610,300円 (G(モーター+1200cc/2WD))からお求めいただけます。
 Photo:G leather edition.
 ボディカラーはガーネットレッド(CP)/スーパーブラック2トーン (※XB)
 特別塗装色82,500円は価格に含まれておりません。

ストレスのない上質な走りと思いのままの加速。
 力強さ、なめらかさ、静かさをさらに磨き上げた第2世代e-POWER。

BOSE パーソナルプラスサウンドシステム
(メーカーオプション)

上質なくつろぎを楽しめる、国内初※ヘッドレストにBOSEスピーカーを搭載したプレミアムオーディオ。

※ヘッドレストにスピーカーを搭載したBOSEパーソナルプラスサウンドシステムが国内初(2021年6月現在、日産調べ)。
 ※BOSEは、米国BOSE Corporationの商標です。

Photo:G leather edition。内装色はブラック(G)。ステアリングスイッチ(アドバンスドドライブアシストディスプレイ設定、オーディオ、ハンズフリーフォン、プロパイロット)+統合型インターフェイスディスプレイ+USB電源ソケット(タイプA 2個、タイプC 1個)+ワイヤレス充電器+NissanConnectナビゲーションシステム(地デジ内蔵)+NissanConnect専用車載通信ユニット(TCU [Telematics Control Unit])+BOSEパーソナルプラスサウンドシステム(Bスピーカー(フロント)、前席デュアルヘッドレスト、ツイーター)、パーソナルスペースコントロール)+ETC2.0ユニット(ビルトインタイプ)+プロパイロット(ナビリンク機能付)+プロパイロット緊急停止支援システム(SOSコール機能付)+SOSコールは、セットでメーカーオプション。※画面はHxM組み合せです。

助手席シート バックポケット (スマートフォンポケット付)

細部にまでこだわった上質さと心地よさを、肌で感じられる室内空間。

上質な美しさと機能性を両立する 統合型インターフェイスディスプレイ
(メーカーオプション)

美しく、誰もが使いやすい デザインの電制シフト

アドバンスドドライブアシストディスプレイ (12.3インチカラーディスプレイ)※

※画面はクラッシュフリード。中央のコンタクトを最大限大きく表示するエンハンスモードへの切り替えも可能です。

※安全装備はドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。システムの能力には限界があり、天候や路面状況などによっては作動しないことがありますので、システムだけに頼った運転はせず、天候や路面状況に合わせた運転、周囲の車両・歩行者の確認、十分な車間距離の確保など、安全運転心がけてください。先進技術・機能の設定条件は、車種・グレードにより異なります。詳しくはカラーディスプレイでもお問い合わせください。取説説明書をご覧ください。※プロパイロットは高速道路や自動車専用道路で使用してください。プロパイロットはドライバーの運転操作を支援するためのシステムであり、自動運転システムではありません。安全運転をおこなう責任はドライバーにあります。わき見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨・霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ハンドルを操作するなど、常に安全運転心がけてください。プロパイロットの操作方法や重要な注意事項などが記載されていますので、ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。※25km/h以上で作動します。歩行者・人が乗車している自転車には約10km/h(20km/h)の範囲で作動します(車速約100km/h以上では停止車両に対しては作動しません)。※4車速約25km/h以上でヘッドランプを点灯しているとき、対向車や先行車に照射しないよう自動でハイビームの照射範囲を切り替えます。車速25km/h以上で一度システムが作動すると、15km/hまではハイビームの自動可変光を維持し、約15km/h以下になるとロービームに切り替わります。※5ドライバーが、意図せず走行車線から逸脱しようとするとき、ドライバーが車線内に戻す操作を支援するシステムです。車速約60km/h以上で作動します。脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨、霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。※6インテリジェント BSI/BSWは、ドアミラーによる周囲の検知を代わりに行ったり、車両や障害物の接触を防ぐ機能ではありません。BSWは車速約30km/h以上、インテリジェント BSIは約60km/h以上で走行中に作動します。検知範囲は、自車道のドーナツ型から自車道の後方約50m、車道の両側から約30mです。レーダーセンサーおよびカメラには限界がありますので、機能が検知できない場合があります。機能ON/OFFを切り替えることができます。※7モニターにて確認できる範囲には限界があり、カメラ位置より高い物体は表示されません。必ず車間距離の安全をミラーや目視で直接確認してください。車間上方から見下ろしたような映像にはつきまじり、物やクルマが不連続になるとともに高さのある物体は表示されないことがあります。また、物やクルマが側面より遠くに表示されることがあります。移動物検知機能は、自車周辺の移動物をドライバーにお知らせすることで、安全確認をサポートする機能です。すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときは、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。※8進行方向の壁や車両などの障害物(前進時・後退時)や歩行者(前進時のみ)を検知。アダプティブブレーキペダルの踏み間違えやブレーキ操作がされたときに、ブザーと表示で警告し、さらに過度な加速の防止や障害物・歩行者への衝突防止を支援します。※9ドライバーの代わりに周囲を確認したり、車両と障害物との接触を防いだりする機能はありません。駐車スペースから発進するときは、検知を無視せず、必ずドライバー自身で周囲の安全を確認してください。ラフポジションが、自車車速約60km/h以下でしか作動します。約20mから近づいてくる車両を検知します。※10車速約25km/h以上でヘッドランプを点灯しているとき、対向車や先行車に照射しないよう自動でハイビームの照射範囲を切り替えます。車速25km/h以上で一度システムが作動すると、15km/hまではハイビームの自動可変光を維持し、約15km/h以下になるとロービームに切り替わります。※11発進するまでブレーキペダルを強く踏み込む必要があります。急な坂道や滑りやすい路面では機能が作動していても、車両が動き出すおそれがあるので使用しないでください。またた場合はオートブレーキホールド機能をOFFにしてください(洗車機を使用するとき、車両にけん引されるとき)。機能には限界がありますので過度な安全運転を心がけてください。