

CONTENTS

特集 新型軽EV SAKURAで出かけよう！
絶景に感嘆。立ち寄りグルメに満足。
山歩きとグルメを
楽しむ夏

02 駒ヶ岳で
絶景ハイキング

04 竜王&桐池で
大自然に抱かれる

06 湯の丸&富士見台で
自分流の自然散策

08 オーナーズボイス
Owner's Voice

10 NISSAN NEWS
FAIRLADY Z/
プロパイロット1.0を使ってみました

12 セーフティニュース[南佐久店]
樹脂フェンダーキーパーで車を美しく

14 あなたの街のショップ紹介
日産サティオ松本 木曾店

16 読者プレゼント/レディースデー

17 イベントカレンダー(6月~8月)
/入社式を行いました/クーポン

このマークの付いている施設からは素敵な読者プレゼントがあります！詳しくは16ページをご覧ください。

このマークの付いている施設では、施設のご利用で素敵な特典が受けられます！17ページのクーポン券を切り取ってご利用ください。

〈アイコンマークの説明〉

- 授乳室or授乳スペースあり
- オムツ台or替えスペースあり
- 子ども椅子あり
- 子ども食器あり
- ベビーカー利用OK
- 座敷・小上がりあり
- キッズスペースあり
- ながの子育て支援パスポート協賛店

本誌で使用している記号・マークの読み方

- 国…住所 国…会場名 電話…電話番号・問い合わせ先 国…営業時間
- 国…施設の開放時間、イベントの開催時間など 国…定休日
- LO…飲食店のラストオーダー時間 国…席数 国…料金
- 国…駐車場情報 国…最寄りのICからのアクセス情報 国…備考

※本誌に掲載されている情報は、2022年6月3日現在の情報です。
掲載情報は変更となる場合がございます。あらかじめご了承ください。

NISSAN
INTELLIGENT
MOBILITY

一充電走行距離
(国土交通省審査値)*
WLTC+
約180km
駆動用バッテリー20kWh

日常使いを考えた
20kWhバッテリー



*一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。
●一充電走行距離の表示は、「WLTCモード」です。
●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

高速道路での運転の負担を軽減。

プロパイロット^{※1} G:標準装備 X:メーカーオプション

単調な渋滞走行と長時間の巡航走行。高速道路で負担を感じる二大シーンで、アクセル、ブレーキ、ステアリング操作をクルマがアシスト。



軽初!^{※2} 指先だけの簡単な操作で、スムーズに駐車。
プロパイロットパーキング^{※3} G:標準装備 X:メーカーオプション

3ステップの操作だけで駐車完了するまでドライバーをアシスト。ステアリング、アクセル、ブレーキ、シフト、さらにパーキングブレーキまですべてを制御。



軽初!^{※2} アクセルペダルだけで、思い通りに加減速。
e-Pedal Step^{※4} 全車標準装備

アクセルペダルの操作だけで加減速をコントロールするe-Pedalに、新たにクリーブ機能を搭載したe-Pedal Stepを採用。より扱いやすさを高めました。



電気自動車になった日産の軽
日産サクラ、誕生。



SAKURA
日産サクラ

今までとはまったく違う、
走り、静かさ、安心。
乗る人の毎日をもっと
輝かせる軽の新常識。

日産サクラ G (20kWhバッテリー/2WD)
消費税込車両本体価格 2,940,300円

日産サクラ X (20kWhバッテリー/2WD)
消費税込車両本体価格 2,399,100円

Photo:ボディカラーはホワイトパール(3P)/チタニウムグレー(M)
2トーン(eXEL) 特別塗装色77,000円は価格に含まれておりません。

坂道でも力強くスツと行ける。
さらに、車内は驚くほど静か。
その走りはEVならではの。

アクセルを踏み込んだ瞬間、スムーズに加速。
信号待ちからの発進でもレスポンスよく発進。
さらに、モーター走行なので、エンジン音が
なく、静かな車内で会話を楽しめます。

帰宅したら、気軽に充電。
ガソリンスタンドに行く手間が省ける。

夜間に自宅充電すれば、朝には100%。外出先
では、充電スポットで急速充電が可能です。充
電操作は、充電コネクタをポートに挿すだけ。
初めての方でも簡単に行えます。

※ご自宅で充電する場合、別売の普通充電器の設置および電
気工事が必要となります。詳しくは、カーライフアドバイザー
にお問合ください。

※1 プロパイロットは高速道路や自動車専用道路で使用してください。プロパイロットはドライバーの運転操作を支援するためのシステムであり、自動運転システムではありません。安全運転を行う責任はドライバーにあります。脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨・霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ハンドルを操作するなど、常に安全運転を心がけてください。プロパイロットの操作方法や重要な注意事項などが記載されていますので、ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。 ※2 2022年5月現在 日産調べ。 ※3 プロパイロットパーキングはドライバーの駐車操作を支援するためのシステムであり、安全運転を行う責任はドライバーにあります。通常の駐車操作と同様に周囲の状況を確認し、周囲の車両や障害物、人などに接触する場合はブレーキを踏んで車両を停止するなど、常に安全運転を心がけてください。周囲の障害物等の状況によっては、駐車完了までアシストできない場合があります。乗車人員、積載量、空気圧等の車両状態や、勾配などの路面状態により、駐車枠が正しく認識されず、目標駐車枠に対して実際の駐車位置にズレが生じる場合があります。天候や駐車枠の状態などの周辺環境によっては、駐車枠を自動検知できない場合があります。駐車枠を自動検知できない場合でも、マニュアル操作で設定することも可能です。プロパイロットパーキングの操作方法や重要な注意事項などが記載されていますので、ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。 ※4 アクセルオフの減速時にクリーブ機能が作動するため、停止時にはブレーキペダルを踏む必要があります。