

日産の  
**新型 SUV**  
第2世代 **e-POWER** と **e-4ORCE** で  
新たなSUV時代が始まる!



**フルモデルチェンジ!**  
新型エクストレイル

悪路さえ、悠々と。



**X-TRAIL**  
日産エクストレイル

**G e-4ORCE**  
(4WD/モーター+1500ccターボ)  
消費税込車両本体価格  
**4,499,000円**

エクストレイルは、消費税込車両本体価格3,198,800円(S(2WD/モーター+1500cc))からお求めいただけます。

Photo: ボディカラーはシェルブロンド(M)/スーパーブラック 2トーン(#XEW) 特別塗装色55,000円。アダプティブLEDヘッドライトシステム(オートレベルライザー付)11,000円、ルーフレール27,500円、クリアビューパッケージ(リヤLEDフォグランプ)27,500円(メーカーオプション)は価格に含まれておりません。

**e-4ORCE** 4WD車



揺れを抑えた上質な乗り心地

2つのモーターが前後の駆動力と回生ブレーキを最適に制御。発進や停止を繰り返すシーンで、前後の揺れを抑え、上質な乗り心地を実現します。



意のままのハンドリング性能

電気力で前後のトルク配分と左右のブレーキを統合制御して膨らみを抑制。コーナリングで、ドライバーが意図したラインを思い通りに走行できます。雪道など、滑りやすいシーンでは、タイヤのスリップを検知して4輪のブレーキを緻密に制御。



第2世代 **e-POWER**

発進や追い越して、  
ストレスのない素早い加速

モーター駆動らしく、アクセルを踏み込んだ瞬間からレスポンスのよい、力強い加速が味わえます。

ワンペダル感覚の  
なめらかな加速減速

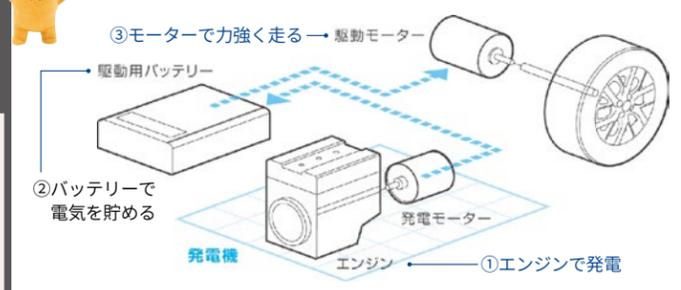
アクセルペダルだけで自在に車速をコントロール。ブレーキペダルへの踏み替え回数も減り、メリハリの効いた走りを楽しめます。

エンジンの存在を感じさせない静粛性

街中での低速走行時では、エンジン始動回数を削減。さらにロードノイズが大きい路面でエンジンを始動させるなどの制御技術により、静粛性を向上させています。



日産の **e-POWER** って??



エンジンで発電して、モーターで走る  
**全く新しい電気自動車**です!

e-POWERとはこんな機能

- スムーズで力強い加速
- アクセルペダルだけで運転
- 走行音がとても静か!
- 優れた燃費性能

ドライな道でも、滑りやすい道でも、走りが心地よい。

本格的な完全電動4WDのキックス。ドライな道やウェットな道、雪道などさまざまな悪路でも安定感のある走りを実現。どんな道でも快適でありながら、アグレッシブに走りを楽しめます。

<p><b>カーブを走行</b></p> <p>どんな車速でもしっかりパワーの出せる高出力なリヤモーターを活用することで、安定した姿勢で狙ったラインを走行できます。</p>	<p>1.</p>	<p><b>2. 高速道路を追い越し</b></p> <p>追い越しシーンなどで強くアクセルを踏んだ場合は、なめらかな車線変更と力強い加速を実現します。</p>	
<p><b>減速</b></p> <p>アクセルオフと同時にリヤモーターで回生することで、車体が前のめりにならずに、フラットな姿勢でなめらかに減速します。</p>	<p>3.</p>	<p><b>4. 雪道</b></p> <p>雪道や雪の登り坂など、滑りやすい路面の右左折でもスムーズに発進。深雪でも緻密なトルクコントロールで過剰なタイヤの空転を抑えて、力強く走行します。</p>	

待望の4WDが登場!

NEWキックス4WD

**KICKS**

日産キックス  
**e-POWER**

電気の走りに、  
履き替えよう。



ワンペダル感覚の  
楽しい走り

**X FOUR**  
(4WD/モーター+1200cc)  
消費税込車両本体価格 **3,061,300円**

キックスは、消費税込車両本体価格2,798,400円(X(2WD/モーター+1200cc))からお求めいただけます。Photo: ボディカラーはダークブルー(PM)/プリリアントホワイトパール(3P) 2トーン(#XJB)特別塗装色55,000円は価格に含まれておりません。