

エンジンオイルのほかに🔧すすめメンテナンス!



新品から1年以上走らせるとオイルフィルターも汚れてきます

汚れて真っ黒!



エンジンオイルの通り道に混ざっている汚れや、不純物を取り除いてくれる「オイルフィルター」。オイルを綺麗に保ちエンジンを常に快調に保つ上でとても重要です。オイル汚れはろ過機能が低下し、燃費の悪化、加速不良につながり、最悪エンジンの破損につながります。こちらも、定期交換が必要です。

オイルの循環には
欠かせない
「オイルフィルター」



交換の際は安心安全のため、私どもプロのスタッフにお任せください

エンジンオイル交換の2回に1回、または1年に1回の交換をおすすめします。



エンジン内部を
保護する車のお薬
「エンジンスムーザー」

エンジンのオン→オフを頻りに繰り返すe-POWER車。最近では近場までの「チョイ乗り」で車を利用する人も多く、エンジンの油温が上がらないまま走行する割合が増えています。「エンジンスムーザー」は低油温下時の摩擦低減と、経年で堆積していく汚れ(スラッジ)からエンジンを保護します。

エンジンスムーザー料金
3,168円(施工費込)

これ1本で、大切なエンジンを手厚く保護します



エンジンスムーザーはエンジンオイルと混合して車内に取り込みます

汚れを取り除く
「スラッジナイザー」
はお助けマン!



エンジンをキレイに保つための、もう一つのおすすめ商品が「スラッジナイザー」。エンジンの内部を洗浄してくれ、エンジンオイルの透明度がアップします。オイル本来の役割である潤滑を阻害するスラッジ(汚れ)を隅々まで洗浄・除去。特にオイル交換を怠ってしまった場合にはおすすめしています。

エンジンのため、安心安全のためにもおすすめしている商品です。



スラッジナイザー料金
6,600円(施工費込)

※施工はエンジンオイル交換、オイルフィルター交換が別途必要になります。



「スラッジナイザー」は洗浄剤をポンプで循環させ、風呂釜掃除のようにフィルターでろ過する洗浄システム
※写真は施工イメージです

👉お任せで安心できる「メンテプロパック」

長野日産自動車・日産サティオ松本では、さまざまなプランをお客さまが選べる整備パッケージ「メンテプロパック」を用意しています。パッケージにはマイカー点

検、法定12ヶ月点検、オイル&オイルフィルター交換、車検などすべて込みで料金設定されており、お得で安心です。詳しくは各店舗へお問い合わせください。



プロに任せて安心のメンテナンスコースです。



🌟 e-POWER車の 発電用エンジンと エンジンオイル 交換の重要性 🌟

Plus N
SAFETY NEWS
Maintenance

飯山店



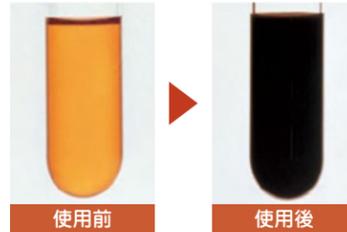
長野日産自動車 飯山店 店長 高橋 肇

長野日産自動車 飯山店 サービスマネージャー 中村 慎也

エンジンオイルは人間でいう血液の役割。e-POWER車は発電用エンジンを搭載しているため、一般のガソリン車エンジンに比べ汚れにくいのでは? と、思われがちですがそれは間違いです。エンジンオイル交換はとっても重要! あわせておすすめ関連商品も紹介します。

■エンジンオイルの働き

1. エンジンの動きをなめらかにする
2. 高温になったエンジンを冷やす
3. 燃焼ガスを燃焼室内に閉じこめパワーロスを防ぐ
4. エンジンの摩耗やサビを防ぐ
5. エンジン内部の汚れをキレイにする



新品のエンジンオイル(左)と劣化したエンジンオイル(右)。劣化したオイルは交換が必要です

エンジンオイルが
なければ車は
走行できません



エンジンは車の心臓、エンジンオイルは人間の血液と同じで、走行には欠かせません!



古いエンジンオイルを抜いて、新品を注入。弱ったエンジンの性能を回復します



エンジンオイルは、車に使用されている潤滑油。洗浄、防錆、冷却などエンジンを動かす上で重要な役割を果たしています。オイルがなければエンジンは焼き付いてオーバーヒートを起こしてしまいます。また、激しい汚れや蒸発などでオイルが減少すると、エンジンの性能が低下し、燃費の悪化や、最悪エンジンの破損につながります。

e-POWER車の
エンジンも頑張っ
ています!



静かで動きもスムーズなためe-POWER車は、エンジンの消耗度がガソリン車より少ないイメージです。しかし、実際はガソリン車同様、走行時も充電をするために働いています。発電の際はエンジン低温時からオン、オフを繰り返しています。また、止まる、動くの回数が多いため、エンジンの動き始めにエンジン摩耗が起こります。

「e-POWER車は静かなのでエンジンをあまり使わない」は誤解です



長くエンジンオイルを交換しないで見ると、見た目ですぐに汚れがわかります

半年に一回、
オイル交換で
リフレッシュ!

エンジンオイルを交換せず放置しておくと、スラッジ(汚れ)が溜まる、油量が減る、酸化する、などによりエンジンの性能を落とします。走行約5,000kmまたは半年に1回の交換がおすすめです。定期的な交換により、燃費の向上、加速の向上、またエンジン音が静かになります。

エンジンオイルは日産車だけで10種類ほど。e-POWER車に適したオイルがあります。



▲定期点検時の交換がおすすめ。サービスマンにお任せください



◀エンジンオイルが少なくなると走行時にランプがついて警告

