

CONTENTS

特集 ARIYAで出かけよう!
ワンハンドフードをお供に
**花と動物と
ふれあう春**

02 信州の美しい花々を求めて

04 動物園の人気者とふれあう

06 ワンハンドフードに夢中
テイクアウトOK!

08 オーナーズボイス
Owner's Voice

11 NISSAN NEWS
AURA/SERENA XV エアロ

12 セーフティニュース[茅野店]
マイカー点検をしましょう

14 あなたの街のショップ紹介
長野日産 篠ノ井店

16 除菌・抗菌で車内を快適に!
レディズデー

17 イベントカレンダー(3月~5月)
読者プレゼント/クーポン

このマークの付いている施設からは素敵な読者プレゼントがあります!詳しくは17ページをご覧ください。
このマークの付いている施設では、施設のご利用で素敵な特典が受けられます!17ページのクーポン券を切り取ってご利用ください。

- 〈アイコンマークの説明〉
- 授乳室or授乳スペースあり
 - オムツ台or替えスペースあり
 - 子ども椅子あり
 - 子ども食器あり
 - ベビーカー利用OK
 - 座敷・小上がりあり
 - キッズスペースあり
 - ながの子育て支援パスポート協賛店

本誌で使用している記号・マークの読み方

国・住所 会・会場名 電話番号・問い合わせ先 営業時間
画・施設の開放時間、イベントの開催時間など 定休日
LO・飲食店のラストオーダー時間 席数 料金
印・駐車場情報 最寄りICからのアクセス情報 備考

※本誌に掲載されている情報は、2022年2月9日現在の情報です。
掲載情報は変更となる場合がございます。あらかじめご了承ください。

電気自動車をご検討中の方!!

**日産アリアは国の補助金
最大80万円対象!**

日産アリア		
グレード	車両本体価格税込(円)	補助金予定額
B6	5,390,000	80万円
B6 limited ※2021年11月21日に 予約受付を終了しております	6,600,000	

※令和3年度補正予算 経済産業省補助金(正式名称 令和3年度補正予算「クリーンエネルギー自動車・インフラ導入促進補助金」)は2021年11月26日以降に新車新規登録の車両が対象となります。
●現在記載されている補助金額は、あくまで暫定的な目安であり、今後、車両の性能の変更等により変わる可能性があります。実際の補助金額については、外部審査会の審査を経て、最終的に確定します。必ず補助金申請前に再度ご確認ください。
●詳細は審査実施事業者のアナウンスをご確認ください。
●補助金には申請期限があります。申請額が予算額に達した場合は受付終了となりますのでご注意ください。
*●価格は保険料、税金(消費税を除く)、登録(届出)等に伴う諸費用、リサイクル料金、オプション代、特別塗装色代は含まれておりません。別途申し受けます。詳しくはカーライフアドバイザーへお問い合わせください。

補助対象	電気自動車、プラグインハイブリッド車、燃料電池自動車の購入費の一部
補助対象者	対象車を購入する 個人、法人、地方公共団体等 ※初度登録で、家用の車両に限ります
対象登録期間	2021/11/26以降登録車両。 ※来年度以降の登録分も継続して対象。 令和3年度補正予算枯次第終了。
災害時に おける協力	電気自動車や燃料電池自動車等は外部給電機能を備えている場合、災害時には非常用電源として活用することができます。地域で災害等が生じた場合、可能な範囲で給電活動等に御協力いただく可能性があります。 ※再生可能エネルギーの導入やV2H等導入の条件はございません。

※1 一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お住まいの使用環境(気象、気圧等)や運転方法(急発進、急減速等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって純粋走行距離が大きく異なります。●本誌元の交通電力消費率および一充電走行距離の表示は、「WLTCモード(国土交通省審査値)」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。●日産アリアは、66kWhバッテリー搭載車において、WLTCモードを記載します。●2 急速充電は、バッテリー温度が約25℃、バッテリー残量警告灯が点灯した時点から、充電量80%までのおおよその時間。特に急速充電の場合、夏季・冬季には充電時間が長くなる場合があります。●3 普通充電は、バッテリー温度が約25℃、バッテリー残量警告灯が点灯した時点から、満充電までのおおよその時間。●4 プロパイロット2.0は、自動で運転する装置ではありません。ドライバーは周囲の状況や車両の動作に常に注意し、操縦ハンドル、ブレーキ、アクセルを操作し、安全な運転を行う責任があります。また、プロパイロット2.0は、側方にある車両には反応しません。合流部、カーブを走行するとき、また大型車両が隣の車線を走行しているときは特に周辺車両に注意し、必要に応じてハンドル操作をしてください。ドライバーが常に前方に注意して、道路・交通・自車両の状況に応じてハンドルを確実に操作できる状況にある限りにおいて、同一車線内でハンズオフが可能となる運転支援システムです。対面通行路・トンネル内、急なカーブ路、料金所・合流地点およびその手前などでは、ハンズオフできません。ハンズオフできない状況に入るときにはシステムが事前にアラウンドビュー映像を提示するので、ドライバーはハンドル操作をする必要があります。プロパイロット2.0の操作方法や重要な注意事項などが記載されていますので、ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。(注)運転支援システムのご注意プロパイロット2.0は、ドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突回避や、障害物の検知・警報、運転支援をするものではありません。システムの能力には限界があり、天候や路面状況などによっては作動しないことがあります。システムだけに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。なお、プロパイロット2.0をお使いいただくためには、NissanConnect サービスへの入金(有料)が必要となります。【同一車線内でのハンズオフ機能】高速道路(高速自動車専用道路)の定められた高速自動車専用道路、および、道路法の定める自動車専用道路の本線走行中、ドライバーが常に前方に注意して道路・交通・自車両の状況に応じて、直ちにハンドル操作できる状況にある限りにおいて、同一車線内でハンズオフが可能です。



100%EV 電気自動車の魅力

移動手段というクルマの常識を大きく飛び越えた電気自動車。
走行中はもちろん、自宅に停車している間も、
バッテリーEVならではの魅力で、あなたの毎日をサポートします。

ARIYA
日産アリア



Photo: B6。ボディカラーは、曉・サンライズスカッパー(M)/ミッドナイトブラック(P)2トーン(※XGJ)特別塗装色88,000円は価格に含まれておりません。

一充電走行距離
(国土交通省審査値)※1
●B6 66kWh
バッテリー搭載車
WLTCモード 470 km※1

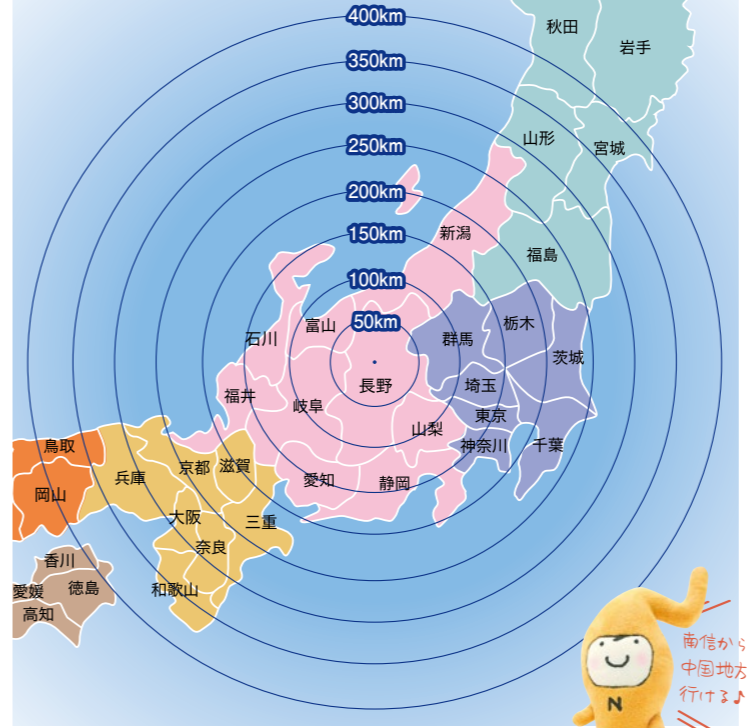
日産アリアのバッテリー

2つのバッテリー容量と、2WDとe-4ORCE(4WD)の2つの駆動方式を持つ日産アリアは、すべてのグレードで余裕の航続距離を実現。B6(2WD)は、一充電走行距離(国土交通省審査値)470km(WLTC モード※1)を達成しています。また、66kWhバッテリー搭載車に加え、ロングドライブのための91kWhバッテリー搭載車もラインアップ。

**ライフスタイルに合わせて、
バッテリーとパワートレインを選択。**

日産アリアでお出かけする場合

本イラストはイメージです。航続距離をお約束できるものではありませんので、ご参考としてご覧ください。



さらに! e-Pedalとプロパイロット2.0※4で
ドライブの楽しさが高まる!

■プロパイロット2.0※4

高速道路の走行をナビ連動でサポート。同一車線内でハンズオフドライブも可能。



■e-Pedal Step



アクセルペダルを離すと減速力が発生。日産アリアはクリーブ機能を搭載。

