

具体的に
このような点検を
行っています



ブレーキランプは前ぶれもなく切れてしまい、自分ではなかなか気づくことができません

まずは、車の「走る」「曲がる」「止まる」といった基本動作の確認。さらには、ご自身で確認できない灯火装置、車体の底の損傷や劣化などの点検を行います。エンジン回り、動力伝達装置、電気装置、タイヤ、ブレーキ回りと5つの部分に分け、27のチェック項目があり、ひとつひとつ劣化や不具合がないかを調べていきます。



お車を快適に使っていただくためエアコンクリーンフィルタープレミアムなど、快適商品の同時施工を承っています。



エアコンのフィルターは1年間でかなり汚れます(右)。ビタミンC放出のクリーンフィルタープレミアム(左)は高性能でお勧めです

私たちがご案内します



日産サティオ松本 茅野店 店長 三島 晃
日産サティオ松本 茅野店 サービスマネージャー 赤澤 幸平

安全&故障防止のため マイカー点検をしましょう

車点検の基本は車検と法定12ヶ月点検。ベストコンディションでドライブを楽しむためには、6ヶ月に一度のマイカー点検もお勧めです。不具合や部品の消耗を早期発見することで、安心安全に走行できます。また今回は梅雨入り前のおすすめ商品も併せて紹介します。

Plus N
SAFETY NEWS
Maintenance

茅野店

マイカー点検は
6ヶ月ごとが
断然おすすめ!



当社では6ヶ月というオイル交換時期と同じ周期で行えるマイカー点検をおすすめしています。長距離を走行する方、車の状態が気になる方、特に半年後に車検を迎えられる方はぜひ。下回り、足回りの状態が確認でき、消耗品(ブレーキ残量、バッテリー、ベルト etc...)の劣化しているところを発見することができます。



マイカー点検時は、もちろん洗車や室内清掃も行いますよ。



サービスマンが細かな部分まで丁寧に点検を行うので安心できます



点検時はサービスマンと一緒に車両を確認できます



マイカー点検時には、実際にお客さまにも下回り、足回りなどの車両の状態を見ていただくこともできます。部品の錆や消耗品の劣化などを自らの目でチェックすることができるので、時間があれば一緒に立ち合い確認をおすすめしています。

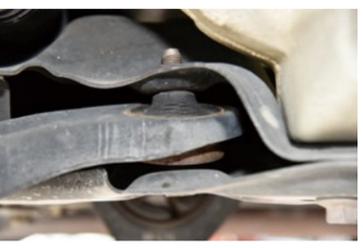
マイカー点検料金	
軽自動車	4,400円
乗用車(ディーゼル車を除く)	5,500円



自分では確認が難しい下回りを見ることが出来ます

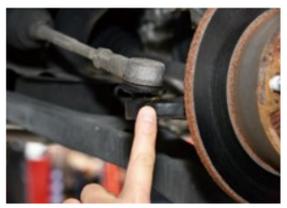


ゴム部品のヒビ、亀裂損傷などを自分で見ることができ、思わぬ劣化を認識できます



グリス漏れ

タイロッドエンドのグリス漏れ。ハンドル操作からのタイヤを動かす軸になる部分。放っておくと破れてしまいます



ブレーキローターの錆

ブレーキローターが錆びると、パッドが摩耗し効力が悪くなります。写真のような状態だと、新しいものに交換した方が良いです

■点検箇所と不具合の例

- タイヤ.....摩耗、ひび割れ、硬化
- ライト.....電球切れ、レンズの曇り、損傷
- ウォッシャー液.....液量不足、噴霧不良
- オイル.....汚れ、液量不足、漏れ
- バッテリー.....劣化、年数経過、液量不足、充電不足
- クリーンフィルター.....汚れ、カビによる臭い
- その他、ブレーキの摩耗、下回りの錆、マフラーの錆、ゴム部品(ブッシュ類)の亀裂損傷による足回りガタつきなど。

点検では
このような不具合が
見つかります!



エンジンオイル

エンジンオイルは、5,000km走行ごと、または6ヶ月ごとの交換が目安です



バッテリーテスト

バッテリーテストの結果はプリントされます。突然のバッテリー切れを防ぐために、判定結果を踏まえ、交換をおすすめします



梅雨入り前におすすめ!

ウィンドウ撥水 12ヶ月 料金

- フロントガラス (専用ワイパーブレード込み) 1BOX以外.....8,360円 1BOX.....9,328円

※すべて施工費込み

雨粒を水玉にしてはじき飛ばす強力撥水コーティングが「ウィンドウ撥水12ヶ月」。流れる雨水を特殊撥水膜が一滴一滴きれいに水玉化するので、走行時の視界が良好になります。霜もとれやすく、油膜の付着も防止します。独自のコーティング技術を駆使し、専用ワイパーを取り付けますので約12ヶ月と長い間、高い撥水効果が持続します。



フッ素系撥水成分とガラス系コーティング成分を結合させ特殊な膜を作ります



梅雨入り前に
ウィンドウ撥水
12ヶ月施工で
視界良好



撥水効果は絶大。雨粒が水玉となってはじけ飛び、梅雨時期の安全運転に役立ちます

適正なバッテリーとエンジンオイル

バッテリーとエンジンオイルはそれぞれの車種に合ったものを使用しましょう。エンジンオイルは人間の血液のようなものです。そのため、車種専用のオイルが必要になります。ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンでも種類が異なり、その中でも低燃費用や高性能用などがあります。また、アイドリングストップ車のバッテリー交換は車両診断機で放電電流積算値をリセットしなければ、アイドリングストップ機能が効かなくなることも。ともに、不具合が起きた際は、いつでもご相談ください。



アイドリングストップ車はエンジン停止、始動を何度も繰り返すのでバッテリーに大きな負荷がかかります

人間に血液型があるように、それぞれの車種に合うバッテリーやエンジンオイルがあります。

