

昼間は太陽光で[V2H]を使いアリアに充電し、夜はアリアから家へ電力を送電しています。

車種 | サクラ&アリア
小林 さま

東京から移住されて7年目の小林さま。車好きでその間7台も購入いただいています。



担当カーライフアドバイザー
小幡店
菊原 正貴



内装をプレミアムインテリアに。ゴールドのステッチが上品に輝く

e-Pedalで下り坂でもワンペダルでしっかり減速できるのでブレーキいらず

サクラ お気に入りポイント
妻用にサクラを購入しました。普段はエコモードで運転していますが、それでも加速が良く、気が付くとスピードがスーッと出ています。とても静かなのに、軽自動車とは思えないパワーに大満足。前車キックスに比べ、狭い道も楽々走り、快適です。

アリア お気に入りポイント
先日初めてアリアで妻と愛犬を連れて東京へ行ってきました。重い車なのに重量をまったく感じさせない走りで、新幹線のグリーン車に乗っているように静かで快適でした。家に設置したニチコン製のトライブリット蓄電システム(V2H)を活用しています。

シートは降車時に自動で後ろに下がるため降りやすく、乗車時は自分のドライブポジションに自動で復帰します

大活躍の充電器。温暖化対策にも取り組み、少しでも貢献していることを実感

エクストレイルで妻と山にでかけます。重量を感じさせないパワーと静粛性に満足。

車種 | デイズ&エクストレイル
吉岡 さま

待望のSUV車。これらもご夫婦で仲良く、おでかけを楽しんでください。



担当カーライフアドバイザー
塩尻店
村山 健太



アラウンドビューモニターは駐車時にまっすぐ入れることができますので便利

プロパイロットも付いていて、高速道路も安定して走ることができます

デイズ お気に入りポイント
2台とも用途に合わせて私と妻で併用していますが、デイズは妻が主に使っています。軽自動車は初めて利用しましたが、普通車と遜色のない広さや高さもあるので、乗り降りしやすいです。落ち着いた雰囲気デザインなど、全体のバランスが良い車です。

エクストレイル お気に入りポイント
子どもの成長、ライフスタイルの変化に伴い、1BOXから乗り替えです。他社のSUVと試乗比較した結果、e-POWERの走りやカッコいいデザインが決め手。下り坂を楽に走るe-Pedal、ブレーキから足を放しても停止を維持するオートブレーキも気に入っています。

内装はオプションを付け、しなやかで柔かい「ナッパレザー」のツートンに

1を妻に2を私に、シートやハンドルの位置を記憶させることができますので便利

OWNER'S VOICE

オーナーさんは車のどこがお気に入りかな？

掲載オーナー様
大募集!
あなたの自慢の愛車を掲載しませんか?
詳しくは、カーライフアドバイザーまでお問い合わせください。

お気に入りポイント
SUV車を求め、各メーカーで車を探しました。もともとEV車に興味があったこともありましたが、試乗時の心地良さが購入の決め手になりました。「e-4ORCE」、「e-POWER」、「e-Pedal」、3つの「e」の走りが最高です。運転がとても楽しく、遠出することや山道を訪れる回数が増えました。

大画面ナビ。左で広域、右で詳細と縮尺を分けて見ることができの便利

下り坂では「エコモード」+「e-Pedal」を組み合わせて利用しスムーズな運転

e-POWERの走りをとても気に入っていただきました。冬のドライブも快適に!

広範囲で四方を映してくれるアラウンドビューモニターは駐車の際の強い味方

担当カーライフアドバイザー
若槻店 岡田 学



車種 | エクストレイル
橋澤 さま

曲がりくねった道の下り坂を気持ち良く走るのに最適な車だと思います!

お気に入りポイント
旧キックスからの乗り替えです。e-POWERの走りがパワーアップした感じで、今までよりも静かなのに加速が良く、とても快適。装備も良くなり、気持ち良く走れます。SUVならではのスポーティなデザインもお気に入りです。車高が高いので、広く視界を確保できるのも乗りやすいポイントです。

オートブレーキホールドは一度付けると、エンジンを切っても次回継続しているので便利

シフトレバーがスマートかつシンプルな形になったので使いやすい

野本さまとは20年のお付き合いです。息子さん、娘さんもお世話になっています。

黒と茶色を基調にした内装は落ち着いた感じが、個性的なデザイン

担当カーライフアドバイザー
大町店 菊池 郁馬



車種 | キックス
野本 さま

より安定したプロパイロットを使って、これからは遠出も楽しみたいです。