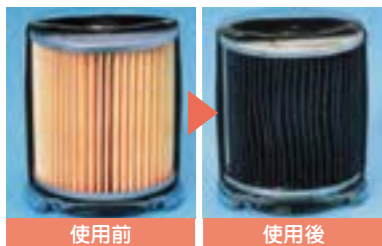


各種フィルターを紹介!



オイルフィルターが汚れているときれいなオイルもすぐに劣化してしまいます

オイルフィルターの汚れは定期点検時や車検時にお伝えさせていただいています



定期的なオイル交換は重要ですが、そのほかにも定期的に交換、施工したいものがあります。内部循環を繰り返すエンジンの汚れを取り除き(ろ過し)、エンジンをきれいにする「オイルフィルター」。オイルの通り道を洗剤で洗浄して、エンジンの内部をリフレッシュしてくれる「スラッジナイザー」。ともに1年ごとの交換、施工をおすすめしています。

洗浄剤をポンプで循環させ、エンジンを洗うスラッジナイザー



オイル交換に
プラスαでさらに
快適に



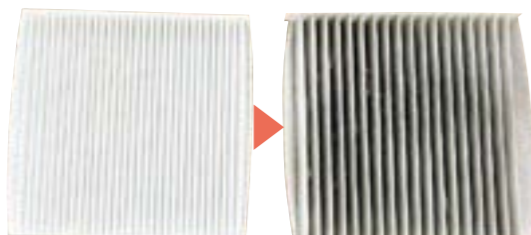
スラッジナイザーは人間に例えると汚れた血管を洗う感覚です。

スラッジナイザー料金

6,600円(施工費込)

※施工はエンジンオイル交換、オイルフィルター交換が別途必要になります。

エアコンが不可欠な夏!
フィルターは
きれいですか?



使用前 使用後

左が新品のフィルター、右が1年間使用したフィルター。黒く汚れ、ごみも詰まっています

エアコンのクリーンフィルターは、外気から取り込む空気を清浄化すると同時に車内の空気循環で室内に入ったホコリなどを取り除きます。放っておくとフィルターの目詰まりにより通気が悪くなり冷房性能が低下します。1年でかなり汚れてしまうので、毎年交換したいところです。おすすめフィルターは「クリーンフィルタープレミアム」。強力な3層構造でビタミンCも放出します。



フィルター交換をして、涼しい車内で夏を過ごしたいですね

「クリーンフィルタープレミアム」(7,150円、施工費込)。アレルゲン物質やPM2.5などもブロックします



目に見えない
エアコン内部を
強力洗浄!

エアコンフィルターの奥にある、空気を冷やす役割の部品「エバポレーター」が汚れてしまうと、フィルターを交換しても、悪臭が発生してしまいます。エアコン内部を洗浄する「エアコン洗浄 12ヶ月」は、フィルターでは取り切れない、カビや雑菌によるエアコンの臭いが気になる方におすすめの商品です。エアコン内部の嫌な臭いの原因となるカビやホコリを根こそぎ除去し、さらに抗菌コートにより効果が目約12ヶ月持続します。



梅雨の湿気で付いてしまったカビも取り除くので、夏本番を迎える前に洗浄するのが最適です。



エアコン洗浄 12ヶ月料金

5,500円(施工費込)

洗浄液を「エバポレーター」に注入すると、液剤が泡状になり全体に浸透

特殊発泡性洗浄液でエアコンが生まれ変わります



私たちがご案内します

日産サテオ松本 飯田店
店長
大木島 明

日産サテオ松本 飯田店
サービスマネージャー
光澤 博英

おすすめの エンジンオイルと 各種フィルターをご紹介!

エンジンオイルは人間でいう血液のようなもの。エンジン内部の隅々まで循環することが大切です。オイルの流れが止まってしまうと、車は動きません。今回は高性能で種類豊富なエンジンオイル商品をおすすめします。そのほか、オイルフィルター、エアコンフィルターなどの各種フィルターも併せてご紹介いたします。



新品のエンジンオイル(左)、劣化したエンジンオイル(右)。黒くなったオイルはエンジンの性能を悪化させます



オイル交換したことでエンジン音が静かになったというお客様の声も聞かれますよ。



エンジンオイルは
定期的に
交換を!

定期点検時にサービススタッフがオイルの状態をチェックします

エンジンオイルは、車に使用されている重要な潤滑油。各部の動きを滑らかにし、摩耗やサビの発生を防ぐとともにエンジンを冷却する効果があります。交換サイクルは通常は6ヶ月間または5,000kmごと(一部車種を除く)。距離を走っていないでもオ

イルは酸化するので定期的な交換をおすすめしています。フレッシュなエンジンオイルはオイル性能を保ち、エンジン内部の摩耗軽減、パワーの低下、燃費の悪化を改善します。

エンジンオイルは
性能も
さまざまです



ひと口にエンジンオイルといってもたくさんの種類があります。日産車のエンジン性能を十分に発揮できる日産純正オイルまたはペトロナスオイルがおすすめ。日産純正オイルSNストロングセーブXは省燃費性能に優れたモリブデンを配合した高性能ガソリンエンジンオイルです。ペトロナスオイルはレース活動で培った経験を活かし開発されたスポーツオイル。高負荷運転(長時間走行、上り坂走行)でも変わらず性能を発揮します。



▲古いエンジンオイルはきれいに抜いて新しいオイルを入れます



スポーティーな運転や長距離運転にはペトロナスオイルをぜひ。

ペトロナスオイル(左)、SNストロングセーブX(右)。どちらがお客様に合っているかご相談ください



エンジン用のフィルター 「エアクリーナーエレメント」

エアコンにフィルターが付いているように、エンジンにもフィルターが付いています。車はエンジン内でガソリンと空気が混ざり、燃焼することによって動きます。空気をそのまま取り入れてしまえば、ごみやホコリ、黄砂などがエンジンに入ってしまう。「エアクリーナーエレメント」はエンジンに送り込む空気をきれいな状態にしてくれます。



交換の目安はガソリン車で30,000kmごと、ターボ、ディーゼル車で20,000kmごと。交換を怠ると燃費悪化、パワー不足につながります

