

e-Pedal/e-Pedal Step

でラクラクドライブ!



✓ e-Pedal/e-Pedal Step の違いによる注意点

2020年以降の新型車に搭載されたe-Pedal Stepは従来から採用されている e-Pedalとは異なり、減速後の停止及び停止保持機能の代わりにアクセルオフの減速後にクリープ走行が発生するため、停車時には必ずブレーキを踏む必要があります。

e-Pedal Step 搭載 おすすめ車種

その力強さと安定感に心が踊る。
クラスを超えたEVの走り。

100%電気自動車の軽。
NISSAN
SAKURA
日産サクラ

電気自動車ならではのスムーズな発進と力強い加速。

低重心化による安定感と、圧倒的な静粛性能。

e-Pedal Step の採用に加え
「Eco」「Standard」「Sport」の
3種類のドライブモードを設定し、
どんなシーンでも自分らしく、
新感覚の走りをご体感いただけます。



Photo : G
消費税込車両本体価格3,082,200円/2WD
ボディカラーはシルキーライラック(PM)/チタニウムグレー(M)2トーン
特別塗装色(104,500円)は価格に含まれておりません。

ほか、100%電気自動車の **アリア**、**リーフ**、**e-POWERのノート**、**オーラ**、**エクストレイル**、**キックス**、**セレナ** にも搭載!

✓ e-Pedal/e-Pedal Step とは?

アクセルペダル操作のみで発進、加速、減速までをコントロールできる機能で、日産の電気自動車(EV)やe-POWER車に搭載されている運転支援システムです。

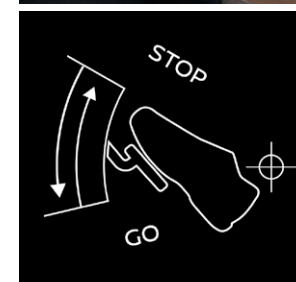


モーター駆動ならではの特性を最大限に活用し、アクセルペダルを踏み込めば、レスポンスよく思いどおりに加速。アクセルを緩めれば、モーターの回生により、なめらかにしっかりと減速し、アクセルとブレーキの踏みかえによる疲労を軽減。アクセルペダルの踏み加減で思い通りの加減速をコントロールでき、スポーティーな走りが楽しめます。

アクセルオフ時の減速



速度に応じた減速の強さ



✓ 街なかや山道にもおすすめの機能!

加減速をくり返す市街地走行では、ブレーキへの踏みかえ頻度が減って運転の負荷が低減。また、アクセルを離すと減速するので、特に山道を下る際に必要以上のブレーキ操作がなく、ブレーキ多用による過熱を防止し、安全な運転に貢献します。カーブが連続する山道でも、アクセルペダルによる車速コントロールがよりスムーズな走行を可能にし、ドライブをさらに楽しいものにします。

△ 機能には限界があります △ 状況に応じてブレーキペダル操作を行い、安全運転に心がけてください。