

## 梅雨前のメンテナンスとおすすすめ商品



コーティング効果が高めるため、油膜や汚れを専用の磨き粉で落としてから施工します

撥水剤を塗り込むことによって、ガラス面に強力な特殊撥水膜を形成します

### 効果抜群！撥水ガラスコーティングで雨の日も安心

梅雨前におすすすめなのがガラス専用のコーティング「ウィンドウ撥水12ヶ月」。雨などの水滴が水玉状になり、水を弾くことで視界が良くなります。ガラスに付く油膜の付着を防止し、冬など寒い時期は霜が付きにくくなります。霜が付いた場合も霜溶けの時間が早く済みます。ガラスとの摩擦が少ない撥水加工後専用のワイパーゴムもセットになっています。



#### ウィンドウ撥水12ヶ月料金

1BOX以外フロントウィンドウ	9,570円～(施工費込)
1BOXフロントウィンドウ	10,780円～(施工費込)

※2025年4月以降の施工価格となります。

市販の撥水系商品に比べ効果が12ヶ月と長く、日々のお手入れが楽です



施工後 視界良好！コーティング後は強力な特殊撥水膜が形成され驚きの水弾き



施工前 コーティング施工前はホコリや汚れ、油膜が付きやすく雨弾きも少なめ

### 梅雨前に点検しておきたいのがワイパーゴム



ワイパーゴムの交換は6ヶ月に1回が目安ですが、雨の多くなる梅雨前に点検しておくことをおすすすめします。ワイパーゴムの劣化は分かりにくく、急に水の拭き取りが悪くなることもしばしば。店舗ではしっかりとゴムの状態を点検します。拭き残しが気になっている方はお早めにご相談ください。



ゴムの劣化であればブレードの交換は不要。ゴムだけをブレードから外して交換します



ゴムを触って硬さなどで劣化を判断。少しでも裂けていたら交換が必要

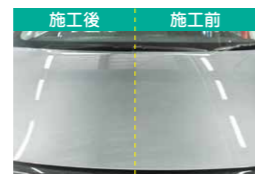
劣化したゴムでのワイパー使用はひかえてください



### 専用のメンテナンスキットが付属されています

「5YEARS COAT」を施工した車には、普段のお手入れを手助けしてくれるメンテナンスキットが付いています。普段のお手入れはメンテナンスシャンプーで。雨ずじ(水シミ)や虫の屍がいなどがこびりついて落ちない場合は、メンテナンスクリーナーを使えば簡単にお手入れができます。

お客さまに代わって車をピカピカに上げる有料の「5YEARS COAT安心メンテナンス」もあるのでご相談ください



施工後 施工前 フロント右側が施工前、左が施工後。光沢が違います



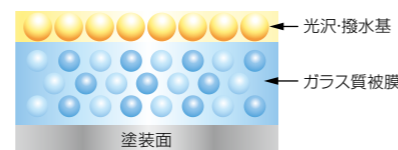
隅々まで丁寧に。施工は新車購入時がおすすすめですが、中古車でも可能



汚れが付きにくいのはもちろん水弾きも最高で、お手入れも簡単

### 日産純正ボディコーティング「5YEARS COAT」

車をより美しく保つためにおすすすめしているのがボディコーティングの「5YEARS COAT」です。施工することによって、高濃度ガラス系コーティング層が生み出す光沢が、高級感あふれる輝きを放ちます。日産車の塗装・皮膜に合わせて開発されているので、経年による光沢性能の低下が少なく、その効果を長時間持続。1年ごとの定期点検を受けていただくことで、施工面の光沢を5年間(新車の場合)保証します。



NEW

## 南佐久店のサービス工場を紹介 梅雨前のメンテナンスとおすすすめ商品も！

私たちがご案内します



長野日産自動車 南佐久店 店長 寺西 剛



長野日産自動車 南佐久店 サービスマネージャー 市川 勲貴

2025年1月に移転グランドオープンした南佐久店。サービス工場も最新の設備を備え、広くきれいになりました。今回は南佐久店の新工場のご紹介や長野日産・日産サティオ松本で推奨している愛車の床下を確認する下診せ確認、梅雨前のおすすすめ商品をご紹介します。

Plus N SAFETY NEWS Maintenance

南佐久店



最大4500kgの車を載せることができる大型のリフトも完備



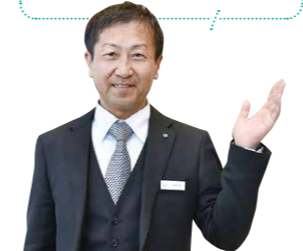
サービス工場の出入口はセンサーが付いていて、車が近づくと自動で開閉します

### サービスの整備士が快適に作業できる新しい工場です

店舗が新しくきれいになり、サービス工場も作業しやすくなりました。ホコリやチリが充填しない空調で、冷暖房が隅々まで行き渡り、最高の環境で車の状態を見ることができます。広い敷地内にはリフトが8台、最新の機材も完備しています。皆さまの愛車を安心安全に利用していただけるよう整備、点検していきます。



工場に入出入りするのが楽しくなるほどの気持ちのいい空間が広がっています



スピードメーターやブレーキ、サイドスリップなどの検査ができるマルチテスター



レーザー照準器でランプの中心を正確に正対させるヘッドライトテスター



各リフトには大きなダクトが設けられ、空調や温度の管理もばっちり

### 点検時にはぜひお客さまも愛車の床下をチェックしてください



当社のサービス工場では、点検時などに普段は見ることができない床下の下診せをおすすすめています。床下部分も自分の目で見て納得。ボディのキズやへこみ、損傷など同様に、車の下に入れば床下の劣化や錆などが一目で様子が分かります。また、スタッフが分かりやすく説明するので、車に詳しくない方でも車の状態を確認できます。



「初めて見た」と、女性のお客さまに喜んでいただいたこともあります



見づらいところはライトを当てて。細部にいたるまで丁寧に説明します

床下を見ると、車の構造も併せて確認することができますよ



大型のリフトは2メートル以上アップできます。車の真下に入って床下の全体を見渡すことができます